

Onlinemotor

Street Glide Special

Zum Modelljahr 2019 beschert Harley Davidson mit der Street Glide Special den Touring Modellen mit Wicked Red Denim einen mattroten Bomber.



Karosserie

Die lenkerfeste Verkleidung bieten auch trotz relativ niedriger Scheibe einen sehr guten Windschutz, der es auch mir als 194cm großem Biker erlaubt relaxte Autobahngeschwindigkeiten zu absolvieren. Auffällig sind die neuen 15-Speichen-Aluminiumfelgen, vorn sogar in 19Zoll, hinten in 18Zoll Größe.



Gefühlt sind die Trittbretter gegenüber den Vorjahresmodellen ein wenig in die Höhe gewandert, weil es bis zum ersten Bodenkontakt mit den angenehmen Klappversionen gekommen gedauert hat. Die fahrfertigen 379kg sind ne Wucht, fallen insbesondere aber bei der Rangiertätigkeit auf und treten aufgrund des niedrigen Schwerpunkts während der Fahrt in den Hintergrund. Das Sitzmöbel insbesondere für die Sozia fällt von der Seite aus betrachtet relativ stark nach hinten ab und macht aus diesem Grund keinen partnerschaftlichen Eindruck.



Ausstattung

Schnelles Festeinbaunavi mit unterschiedlichen Routenvorschlägen, Bluetooth-Einbindung und Kopplung über die USB Schnittstelle und ein Radio auch mit DAB+ komplettieren den Reisedampfer.



Mit dem funktionierenden Blinkerrücksteller führt Harley Davidson viele andere Hersteller bereits seit Jahren vor.

Die beiden abschließbaren und abnehmbaren Gepäckkoffer bieten zusammen 71 Liter Volumen.



Motor

Seit Einführung der 4-Ventil Zylinderköpfe hat sich die Wohlfühldrehzahl der V2 Maschinen aus Milwaukee deutlich ausgedehnt. Das Anfahren ab Standdrehzahl, der Beschleunigungsvorgang auch im hohem Gang

Onlinemotor

Street Glide Special

aus dem Drehzahlkeller, dies alles macht der Großkolbenmotor locker aus dem Ärmel. Immerhin bietet der Milwaukee-Eight als 114er einen Kolbendurchmesser von 102mm also LKW Diesel Format.

Scheuen andere Fabrikate eine Anreise über die Autobahn, weil deren Maschinen bei einer Geschwindigkeit von 100km/h selbst im höchsten Gang ungesunde Drehzahlen



vorweisen, dreht die Street Glide bei einem Tachostand von 130km/h mal locker nur 3.000 Touren.

So ausgestattet habe ich 2 ca. 450KM Tagestouren absolviert, und war dabei nicht der langsamste, auch nicht im kurvenreichen Schwarzwald.

Verbrauchswerte von unter 5 ltr. auf 100KM sind problemlos möglich, bei flotter Gangart oder Autobahn dürfen es auch 6 ltr. werden.



Anmerkung

Mit der Sitzhöhe von 690mm wäre die Street Glide Special grundsätzlich auch für kleinere Personen geeignet. Die 379 kg werden jedoch gerne von einem kraftvollen Gegengewicht geführt.



Fazit

TopTourer für den erfahrenen Biker. Partnerfreundliche Sitzbankalternativen wird man gegebenenfalls finden...



Youtube: https://youtu.be/OWPPY_XDkGg
<https://youtu.be/vbhJ-4Gk2gg>

Facebook:

<https://www.facebook.com/Onlinemopett/vid/eos/624294404721942/>
<https://www.facebook.com/Onlinemopett/vid/eos/365469780743666/>
https://www.facebook.com/pg/Onlinemopett/photos/?tab=album&album_id=972032132967287&tn=-UC-R