

Onlinemotor

HD Electra Glide Ultra Limited

Harley Davidson bedeutet Traditionen. Die typisch geschwungenen Linien wollen nicht mit den Wings auch wenn Sie Golden sind und aus Japan stammen oder der GTL aus Bayern konkurrieren, auch wenn diese mit einem 6Zylinderturbinenmaschinchen aufwarten.



Gigantisches Schwermetall aus Milwaukee. Selbstverständlich kann man 414 kg verteilt auf 2,6 Quadratmeter nicht weg diskutieren. Aber abgesehen vom Rangieren im Stand beginnt der amerikanische Lebenstraum bereits auf den allerersten Fahrmeter. Die überschaubare Sitzhöhe von gut 70cm nimmt einem bei Stopps die Angst vor Bodenunebenheiten.



Die lenkerfeste Verkleidung bietet überzeugenden Wetterschutz. Selbst bei meiner Größe von 194cm konnte ich mir leisten mit offenem Visier zu fahren, ohne dass der Luftstrom mir jedes Insekt in den Helm lenkte.

Harley Fahren und Harley mögen bedeutet ein Stück der Lebensphilosophie zu übernehmen. Dieser homöopathische Ansatz ist in Geld nicht aufzuwiegen.



ABS und Integralbremse bieten bei vorhandenen Bedienkräften wirklich nachhaltige Verzögerung. Angenehm ist die Integration der Cockpitinstrumentierung in die Verkleidung. Diese sind so höherliegend wesentlich angenehmer zu überwachen als bei der Platzierung auf dem Tank. Die Gangwahlanzeige nummeriert immer noch sehr kleinteilig, jedoch sind die Zahlen unterschiedlich platziert, so dass ein Erkennen auch aus den Augenwinkeln möglich ist. Das Ladevolumen von 133l verteilt auf Top Case und den beiden Seitentaschen macht einem PKW Cabrio alle Ehre. Ein schnelles Navi, die Integration des Handy und die Kommunikationsanlage ist bei Raumschiffen Pflicht.



Onlinemotor

HD Electra Glide Ultra Limited

Der 103er Motor verteilt seinen Hubraum von 1,69 Liter auf 2 Töpfe. Die Leistungsausbeute (64kW/87PS) spielt im Wilden Westen eine untergeordnete Rolle. Wichtig ist nur das Drehmoment und eine möglichst lange Welle auf die man diese in einem Gang ausreiten kann.



138Nm bei 3.750min⁻¹ bieten dafür allerbeste Voraussetzungen.

Die Grenzen des Langhubers werden durch Lastwechselreaktionen unter 1.500 Umdrehungen angezeigt. Hohe Drehzahlen sind für Triebwerke die einen Kolbenhub von mehr als 111mm (das ist die Größenordnung einen LKW Dieselmotors) nicht erforderlich und auch nicht erstrebenswert .



Antrieb

Das Getriebe ist relativ lang übersetzt. Manch eine Kurve oder Fahrbahnknick fahre ich einen Gang weniger als gewohnt. Dafür verwöhnt einen die Übersetzung im 6. Gang bei

100km/h mit weniger als 2.500min⁻¹. Trotz der über 400kg Kampfgewicht sind Nachtankmengen knapp über der 5l Marke die Regel.



Anmerkung

Der Weg ist das Ziel. Nicht die Hatz und Hektik, nein die Ruhe und Gelassenheit strahlt die Harley und insbesondere die traditionelle Electra Glide mit voller Überzeugung aus. Das Bike ist nicht nur Motorrad sondern ein Lebensgefühl und von daher unbedingt zu empfehlen.

©. Redaktionsbüro Onlinemotor
Autor: Günter Stüsser
Foto: selbst

Herrenstrunden 9
02202-458578

51465 Bergisch Gladbach
stuesser@t-online.de
www.onlinemotor.org

Günter Stüsser (Onlinemotor)
St. Nr. 204/5356/1854
DE 273566034

Onlinemotor

HD Electra Glide Ultra Limited

©. Redaktionsbüro Onlinemotor
Autor: Günter Stüsser
Foto: selbst

Herrenstrunden 9
02202-458578

51465 Bergisch Gladbach
stuesser@t-online.de
www.onlinemotor.org

Günter Stüsser (Onlinemotor)
St. Nr. 204/5356/1854
DE 273566034