

Onlinemotor

Harley Davidson Forty-Eight

Das herrliche Spätsommer im September bescherte nicht nur regelmäßig täglich viele Sommerstunden sondern stellt mir auch noch einen schlanker puristischen Sportster namens Forty-Eight von Harley Davidson vor die Haustüre.



Ausstattung

Die Forty-Eight ist eine der leichtesten 5 Zentner Harleys. Das mag daran liegen dass



Die Forty-Eight dominiert durch ihre flache Bauform. Die Rückspiegel unter dem Lenker unterstreichen die gestreckt wirkende Haltung. Farblich dominiert schwarzes Blech mit ausgesuchten Chromapplikationen am Ventildeckel, Auspuff und vorderen Standrohren.

Purismus in Form von Einzelsitz und fehlender Stauraum viel Potential zur Individualisierung bietet. Das Harley typische Multi-Informationssystem bietet dem KM-Stand, TripA/TripB, Uhrzeit, Gang/Drehzahl mit aufgrund der Schriftgröße eingeschränkter Ablesbarkeit.



Die ballonförmigen Reifen sind exklusiv von Michelin für Harley Davidson hergestellt. Die Forty-Eight 2016 verfügt bereits über die stabileren Standrohre von 49mm Durchmesser und die Möglichkeit zur Vorspannung der hinteren Federn, dennoch ist der Fahrkomfort eher für gut ausgebaute Straßen ausgerichtet.

©. Redaktionsbüro Onlinemotor
Autor: Günter Stüsser
Foto: selbst

Herrenstrunden 9
02202-458578

51465 Bergisch Gladbach
stuesser@t-online.de
www.onlinemotor.org

Günter Stüsser (Onlinemotor)
St. Nr. 204/5356/1854
DE 273566034

Onlinemotor

Harley Davidson Forty-Eight



96Nm Drehmoment und dies bereits bei 3.500min-1 ist typisch für die V-Motoren aus Milwaukee. Da die PS Angabe für die amerikanischen Weiten eine deutlich untergeordnete Rolle spielt bekomme auch ich aufgrund der nur 57PS absolut kein schlechtes Gewissen.

Antrieb

Die beiden Töpfe mit annähernd 100mm Hub setzen sich vehement und mit Nachdruck in Wallungen. Die tiefe Sitzposition eingenommen, den linken Fuß weit nach vorn und der 1. der fünf Gänge nimmt unüberhörbar die Arbeitsstellung ein.

Die Motor-Höchstleistung liegt zwar bei 6.000 Kurbelwellenumdrehungen an aber der tiefen entspannenden Charakteristik von Sitzposition und Gesamtfeeling ist es bereits bei knapp über 3.000 allerhöchste Zeit für den nächsten Wechsel in der Zahnradpaarung.

Mit der Mitte des möglich Drehzahlbandes überschreitet man bereits locker den 3-stelligen Geschwindigkeitsbereich und hält die breite Brust bereits vehement in den Fahrtwind.

Mit einer ähnlichen Philosophie windet sich die Forty-Eight genüsslich zwischen Agger, Brom, Sieg und Sülz oder den zahlreichen Talsperren der Region.

Allzu vehementen Fahrversuchen gebieten nicht nur die einklappenden Fußrasten

sondern sogar die Verkleidung der Schalldämpfer Einhalt.

Großzügige Tagestouren über 150KM erfordern eine Tankpause. (7,99ltr. Tankinhalt)



Anmerkung

Harley fahren gleicht einer Lebenseinstellung. Der Weg ist das Ziel und nicht die kürzeste oder schnellste Variante ist das Maß der Dinge. Eine Harley ist nicht für jeden vollkommen. Über die ein oder andere Kabelverlegung könnte man trefflich diskutieren - aber wer will das dann...