

Onlinemotor

Honda GL 1800 Goldwing

Imposant und ausladend steht meine neue Reisepartnerin vor mir. Das Bewusstsein ein Motorrad mit deutlich mehr als 400kg Fahrgewicht entgegen zu nehmen entlockt mir Zurückhaltung und Ehrfurcht.



Genau 421 kg vollgetankt incl. Navigation und Airbag, verteilt auf einer Länge von 2.630mm und Breite von 945mm verlangen Respekt. Die unter der walkürehaften Verkleidung versteckte Bereifung 130/70R18 (vorn) und 180/60R16 (hinten) wirkt für heutige Verhältnisse eher minimalistisch.



Vor dem Start noch schnell einen Überblick über die zahlreich angeordneten Funktionstasten. Bei dieser Anzahl der Bedienelemente hätte ich im Vorfeld eine intuitive Bedienung kategorisch ausgeschlossen. Tatsächlich jedoch konnte ich meine eigene Musik hören und dem Navi auch meine Wunschstrecke vorgeben.



Ausstattung

Traditionell war die Goldwing immer ein Reisedampfer. Entsprechend umfangreich und auf diesen Einsatzzweck zugeschnitten fällt die Ausstattung aus. Airbag, Heizgriffe, Sitzheizung für Fahrer und Sozius (getrennt), ein herausragend großer Sessel auch für den Beifahrer und für diesen auch noch eine Rückenlehne bei deren Bequemlichkeit mach ein Gestühl eines Bikertreff nicht mithalten kann.

Preisgestaltung 31.955 Euro incl. Überführung



Motor

Wassergekühlter 6 Zylinder in Boxerbauweise mit einer Leistung von 87kW/118 PS und einem Drehmoment von 167Nm/4.000min⁻¹. Auch wenn der 5. Gang als Overdrive bezeichnet ist, kann dieser auch schon bei innerstädtischen Geschwindigkeiten eingelegt werden. Vibrationslos beschleunigt das

©. Redaktionsbüro Onlinemotor
Autor: Günter Stüsser
Foto:

Herrenstrunden 9
02202-458578

51465 Bergisch Gladbach
stuesser@t-online.de
www.onlinemotor.org

Günter Stüsser (Onlinemotor)
St. Nr. 204/5356/1854
DE 273566034

Onlinemotor

Honda GL 1800 Goldwing

Triebwerk. Im Bedarfsfall, rückwärts eine leichte Steigung oder über eine abgesenkte Bordsteinkante, hilft einem der sanft über den Anlasser zu bedienende Rückwärtsgang beim Rangieren.

Antrieb

Paradedisziplin der Honda GL 1800 Goldwing ist die große Tour. Bereits ab Schrittgeschwindigkeit scheinen die Fliehkräfte der Bereifung positiv auf die Stabilisierung der imposanten Goldwing einzuwirken. Der niedrige Schwerpunkt der Boxerbauweise des Motors unterstützt das ungeahnt positive Handling.

Einhergehend mit dem besonders vibrationsarm, nahezu turbinartigen Motorenlauf und der gefühlten gleichmäßigen Kraftverlaufszunahme über den Drehzahlbereich lässt sich besonders entspannt und hinter der Verkleidung auch bis in den Höchstgeschwindigkeitsbereich Strecke machen. Turbulenzen hinter der Verkleidung wirken als leichtes Rückenpolster des Fahrers. Die kurvige Landstraßen östlich der Kölner Metropole zwischen dem Sauerland und dem Westerwald ist eines meiner bevorzugten Reviere. Hier kann die Goldwing aufgrund ihrer satten, nahezu stoisch wirkenden Kurvenlage mit nahezu jedem anderen Tourer mithalten, wobei sie bei Ausstattung und Komfort sich in einer kleinen Spitzengruppe bewegt.

Die Grenze der Beweglichkeit erreicht die Honda z.B. auf einem unbefestigten Wanderparkplatz wo der Blickkontakt zum Vorderrad misslich ist und einen der Rückwärtsgang vor üblen Sackgassen bewahrt. Bei flotten Kurvenmanövern verschleißt die GL1800 aufgrund der tief sitzenden Fußrasten Schuhsohlen. Das liegt nicht nur an meiner repräsentativen Fuß-Größe sondern lässt sich auch an der Kurvennippeln unter den Fußrasten deutlich ablesen. Da auch der

Fahrbahnkontakt mit den Sturzbügeln droht, und diese dann die Gefahr des Aushebelns bergen, ist die obere Grenze der Dynamik erreicht. Wohlgermerkt ist man bei diesen Szenario schon relativ flott unterwegs, und dass entspannt.

Verbrauchswerte Tankinhalt 25 ltr. Innerhalb von 2 Wochen habe ich nahezu 1.500km zurückgelegt. Die Nachtankmenge hat sich im Bereich zwischen 5,53 und 6,39 ltr/100km in Anbetracht von Größe und Gewicht auf einem sehr erfreulichem Maße bewegt.



Anmerkung

150ltr. Volumen in Topcase und Seitenkoffern (1Schlüssel-System mit Fernbedienung) Da Top-Case und Koffer nicht abnehmbar sind, wären relativ passgenaue Taschen für die Reise zu empfehlen.

Musikgenuss über 6 Lautsprechern mit Fremdeinspeisung und Lautstärkeanpassung an die Geschwindigkeit.

Fazit

Die Honda Goldwing spricht naturgemäß nur eine besondere Klientel von Motorrad Enthusiasten an. Dieser wahre Reisedampfer polarisiert und kann naturgemäß mit einer leichten City-Enduro nicht ansatzweise verglichen werden.