

Onlinemotor

Honda X-ADV

Es passiert nicht oft im Motorraduniversum, dass unkonventionelles Denken zu neuen Lösungen führt. Um so spannender sind deshalb neue Motorradkonzepte.



Honda war schon immer aufgeschlossen für Innovationen, diese Tradition wird mit dem X-ADV fortgeführt. Zur Kreation des X-ADV führte die Verknüpfung zweier Welten. Auf der einen Seite die Vision eines Adventure-Bikes, das Go-anywhere-Appeal mit aufrechter Sitzposition und gutem Überblick mit Allroundqualitäten verbindet, für den täglichen Weg zur Arbeit wie in der Freizeit. Auf der anderen Seite ein gängiges Pendler-Transportmittel, ob Scooter oder Motorrad. Möglichst fahraktiv, easy in der Bedienung und leichtfüßig im Handling, dazu nützlich und praktisch ausgestattet sowie mit möglichst viel Stauraum.



Beides zu verbinden, führte zu einer interessanten Vorstellung: Ein Crossover, mit robuster, aber raffinierter Optik, der alles kann, was bei täglichen Einsatz in der Stadt von Nutzen ist, angereichert mit praktischen Features, die das Leben angenehm gestalten. Dazu genug Power und Potential für abenteuerlustige Ausflüge, wenn es auszubrechen gilt für rekreativen Freizeitgenuss.



Erst setzten die Techniker das Konzept in die Tat um, dann steuerte Hondas R&D-Center in Rom aufregendes Styling bei. Der Auftritt des X-ADV drückt Unabhängigkeit aus, und die Lust, alle Konventionen hinter sich zu lassen. Motorradfahren heißt Freiheit versprühen. Mit dem X-ADV ist die Verlockung spürbar, neben alltäglicher Mobilität auch auf neue Wege abzubiegen und vielfältige Möglichkeiten zu entdecken.



17 Zoll-Vorderrad und 15 Zoll-Hinterrad plus lange Federwege absorbieren alle Unebenheiten in der Stadt oder Offroad. Die Bremsanlage überzeugt mit radial angelenkten Vierkolbenzangen und ABS. Die Speichenräder sind mit grobstolligen Reifen bestückt. Hondas Doppelkupplungsgetriebe (DCT) gehört zur Serienausstattung des X-ADVs.



Für dynamische Zwischenspurts ist die Fahrstufe „D“ kürzer übersetzt. Im S-Modus können für angepasste sportliche Fahrweise drei Mappings aufgerufen werden, um für jeden Fahrergeschmack eine passende Abstimmung zu bieten. Neu für 2018 ist ein G-Modus, dessen Aktivierung die Funktion des DCT für Offroad-Einsatz optimiert. Perfekt zum DCT-Schaltkomfort passt der durchzugstarke 750er Twin, der Mobilität mit spritzigem Fahrspaß verbindet und auch aus niedrigen Drehzahlen kraftvoll beschleunigt. Zudem ist der X-

Onlinemotor

Honda X-ADV

ADV sehr sparsam, da er mit einem Liter Kraftstoff 27,9 km weit fährt (im WMTC Messzyklus). Neu beim 2018er Modell ist eine zweistufige HSTC-Traktionskontrolle, die auch abschaltbar ist.



Ebenfalls neu für den Modelljahrgang 2018 ist eine 48 PS/35 kW-Version, damit auch A2-Führerscheininhaber den X-ADV pilotieren dürfen. Diese neue Drosselversion kann beim Honda Händler wieder auf die volle Leistung zurückgerüstet werden, wenn zu gegebener Zeit der Wunsch danach besteht. Der Parallel-Twin des X-ADV mit 745 cm³ Hubraum, SOHC-8-Ventil-Zylinderkopf und Flüssigkeitskühlung ist auf reichlich Kraft und Durchzug aus tiefen und mittleren Drehzahlen ausgelegt.



Mit dem Doppelkupplungsgetriebe können knackige Sprints mühelos abgerufen werden. Die Spitzenleistung beträgt 55 PS bei 6.250 Touren, das maximale Drehmoment 68 Nm bei 4.750/min. Für den Jahrgang 2018 wurde das Einsetzen des Drehzahlbegrenzers um 900/min auf 7.500 Umdrehungen pro Minute angehoben, um die Leistung bei höheren Drehzahlen besser ausnutzen zu können.



Für Inhaber des A2-Führerscheins ist eine 48 PS/35 kW-Version verfügbar, die beim Honda-Händler bei Bedarf später einfach in die Vollversion umgewandelt werden kann. Genauso ist es möglich, die Vollversion nachträglich auf 48 PS/35 kW zu beschränken, indem ein Honda-Händler die Drosselklappe ersetzt und ein neues Mapping auf die ECU aufspielt. In den meisten Fahrsituationen ist die Begrenzung der Spitzenleistung kaum merkbar und die Beschleunigung von 0-100 km/h beinahe identisch mit der Version mit voller Leistung. Eine weitere Aufwertung der Serienausstattung erfährt der X-ADV für 2018 mit der neuen HSTC-Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control), die zweistufig ausgelegt ist. Stufe 1 ermöglicht ein durchdrehendes Hinterrad auf Feldwegen und Offroad-Terrain, während Stufe 2 auf rutschigen Asphaltstraßen für sichere Traktion sorgt. Stufe 2 ist die Standardeinstellung, wenn die Zündung eingeschaltet wird. Durch Drücken einer Taste am Lenker links wird die Einstellung auf Stufe 1 geändert. Durch Drücken und Halten der Taste lässt sich HSTC auch komplett deaktivieren. Bohrung und Hub betragen 80 x 77 mm. Der X-ADV bietet dank seiner langhubigen Auslegung und der speziellen Brennraum-Gestaltung reichlich Drehmoment und stets kraftvollen Durchzug. Trickreiche 270 Grad-Kurbelwellen-Kröpfung, die versetzte Zündfolge sowie der Einsatz von zwei Balancerwellen verhelfen dem Parallel-Twin außerdem zu angenehm pulsierender Laufkultur. Die PGM-FI Kraftstoffeinspritzung gestattet dank genau definierter Zusammensetzung des Luft/Gasgemischs und exaktem Zündzeitpunkt eine besonders saubere Verbrennung. Der X-ADV erfüllt die EURO4-Emissionsnorm. Ein Liter Kraftstoff erlaubt eine Fahrtstrecke von 27,5 km (im WMTC-Messzyklus), was einem Aktionsradius von 300 km gleichkommt, mit einer Füllung des 13,1 Liter großen Tanks. 3.3 Doppelkupplungsgetriebe (DCT) • G-Modus optimiert DCT-Funktion für mehr Traktion bei Offroad-Betrieb. • Angepasst kurze Getriebestufung für Durchzug und Beschleunigung. • S-Modus mit drei Settings für unterschiedliche Fahrer-Präferenzen. Hondas DCT-Doppelkupplungsgetriebe, das sich steigender Beliebtheit erfreut, gehört beim X-ADV zur Serienausstattung. DCT steuert die Schaltarbeit elektronisch und ermöglicht weiche Gangwechsel mit nahtlosem Kraftschluss. Das System arbeitet mit zwei Kupplungspaketen. Eins ist für die Gangstufen 1, 3 und 5 zuständig, das andere für die Gangstufen 2, 4 und 6. Die Schaltmanöver werden hydraulisch über eine elektronische Steuerung bewerkstelligt. Im manuellen Modus (MT) erfolgt die Gangwahl über Drucktasten am Lenker. Im AT-Modus schaltet DTC selbsttätig die Gänge. Dafür kann die Abstimmung per Lenkerschalter vorgewählt werden: S für sportliche Fahrweise und D für normale Gangart. Die D-Abstimmung des X-ADV ist für agile Sprints in der City kürzer ausgelegt als bei anderen Honda-Modellen mit DCT. Weil manche Fahrer höhere oder tiefere Schaltpunkte bevorzugen, können im S-Modus drei verschiedene Mappings aufgerufen werden; so kann der Fahrer jene Abstimmung wählen, die auf seinen Fahrstil am besten

Onlinemotor

Honda X-ADV

passt. Das Setting wird jeweils gespeichert, beim Neustart automatisch wieder aufgerufen und am Display angezeigt. Beim DCT des X-ADV lässt sich neu für 2018 zur Erweiterung der Funktionalität eine spezielle Offroad-Abstimmung aktivieren. Dafür dient ein G-Modus. Bei der Aktivierung werden Gangwechsel-Steuerung und Traktionsverhalten für Offroad-Erfordernisse optimiert. Die speziell programmierte Software, die sich bereits bei der Africa Twin CRF1000L bewährt hat, verbessert das Traktionsverhalten auf losem Untergrund und erleichtert dem Fahrer die Kontrolle zusätzlich.