

Onlinemotor

Harley Davidson LiveWire Fahrtest

Kaum ein Bike polarisiert den Gemüther so intensive wie die Harley Davidson Livewire. Harley, die legendäre Marke, die den amerikanischen "Way of Life" so widerspiegelt, ausgerechnet diese Marke entwickelt ein Elektromoped, eine Nähmaschine auf Rädern _ unvorstellbar!



Harley Enthusiasten legen einen gesteigerten Wert auf Individualisierung gerade auch was Sound und Emotionen angeht und ein Bike ohne den bollernden Auspuffsound erscheint als die Unmöglichkeit schlechthin.



Ich möchte die hitzigen Debatten nicht ansatzweise abwürgen, aber die LiveWire ist mit den traditionellen Modellen des Hauses Harley Davidson nicht im Geringsten vergleichbar. Aus diesem Grund ist die LiveWire auch keine Konkurrenz im eigenen Hause sondern vielmehr als Ergänzung zu verstehen. Ich möchte hierbei einen Satz von Willie G. Davidson zitieren: „Es wird den Harley-Davidson V2 geben, solange es Benzin gibt“.



Gestartet wir die LiveWire schlüssellos und sobald die Displayeinfassung von Orange auf grün gewechselt hat und sich der wiederholende Impuls unter der Sitzbank bemerkbar macht heißt es für den Fahrer: „rauchen einstellen und beide Hände an die Lenkerarmaturen“ denn Drehbewegungen im rechten Handgelenk werden unvermittelt umgesetzt.



Dabei hat der Fahrer durchaus die Wahl ob er sanft im Verkehrsgewühl mit schwimmen möchte oder nach dem Ampelstart alles bisher Dagewesene in Grund und Boden beschleunigt. Das Fahrgefühl der LiveWire entspricht eher einer unverkleideten Mittelklasse. Mit knapp 5 Zentnern unterbietet Sie die Harley Modellpalette deutlichst.



Weniger der für den wirklich niedrigen Schwerpunkt verantwortliche Elektromotor

Onlinemotor

Harley Davidson LiveWire Fahrtstest

(78kW/106PS davon 60kW/82PS

Dauerleistung) der LiveWire sondern vielmehr die Art und Weise wie das Drehmoment von 116Nm sich in den griffigen Asphalt verzahnt macht den Unterschied zu bislang bekannten Zweirädern.

Ansatzlos mit brachialer Gewalt und natürlich ohne Schaltpausen beschleunigt die LiveWire mit knapp über 3sec auf 100km/h und lässt hierbei die Durchblutung des Schädels der Fliehkraft folgen.



Die Akkukapazität von 15,5kWh sollte im gemischten Fahrbetrieb für bis zu 150KM reichen, bevor die LiveWire an der Haushaltsteckdose wieder über Nacht an die Leine muss.



Nicht nur die fahrdynamischen Werte sondern auch der Preis von 32.995 Euro (Deutschland) ist selbstbewusst.