

# Onlinemotor

## Harley-Davidson XG750 Hill Climb

Im Modelljahr 2015 debütierte die Street 750 als neues Einstiegsmodell in die Welt von Harley-Davidson auf dem deutschen, österreichischen und schweizerischen Markt. Für Vortrieb sorgt bei ihr der flüssigkeitsgekühlte Revolution X Motor, dessen zwei Zylinder in einem Winkel von 60 Grad zueinander stehen.



Je eine obenliegende, kettengetriebene Nockenwelle steuert vier Ventile pro Zylinder, während eine Ausgleichswelle die Vibrationen reduziert. Bei einer Bohrung von 85 und einem Hub von 66 mm ergibt sich ein Hubraum von 749 Kubik. 59 Nm stemmen die Kolben des Revolution X bei 4000 U/min auf die Kurbelwelle. Das drehfreudige Triebwerk entwickelt 43 kW (58 PS) bei 8000 U/min und zeichnet sich durch eine nachdrückliche und jederzeit gut kontrollierbare Leistungsentfaltung aus.



In der Serie XG750 Hill Climb wurden 10 Unikate gefertigt, die auf Stollenreifen und unter Verzicht nicht zwingend vorgesehener Anbauteile einzig dem Zweck dienen sollten, entschlossenen

Motorradjournalisten den aufsteigenden Hang im andalusischem Malaga einzuebenen.

Diese nicht ganz ernstzunehmende Experience, zumindest war sie als solche gedacht, erwies sich jedoch im Laufe der Challenge als hochkarätiges Auswahlverfahren der Spreu und des Weizens.



Klar, das bei einem solch illustren Fahrerfeld kaum Spreu zurückblieb und jeder ohne Rücksicht eigener Verluste alles gab.



Auch wenn ich versucht habe mit „Alterspunkten“ mir einen klitzekleinen Vorteil zu verschaffen, bin ich bestenfalls „Sieger der Herzen“ geworden, getreu dem Motto: „Mitmachen ist Alles“



# Onlinemotor

## Harley-Davidson XG750 Hill Climb

---

Wie für alle Harley-Davidson Motorräder stehen zahlreiche Originalzubehörprodukte zur Verfügung, die diese Maschinen in Unikate verwandeln, die voll und ganz den Geist ihres Besitzers widerspiegeln. Serienmäßig an Bord ist eine Wegfahrsperre.

