

Onlinemotor

Heritage Classic 114 aus 2020

Man glaubt es kaum. Harley-Davidson bietet mehr als 3 Duzend Modellvarianten, ohne die unzählbaren Individualisierungsmöglichkeiten, die Harley selbst oder zahlreiche Zulieferer anbieten.

Mit dem Modelljahr 2020 nimmt sich der Hersteller aus Milwaukee insbesondere den Softtail Varianten an.



Die Heritage Classic 114 erkennt man den stillvollen Speichenrädern im 16 Zoll Format.



Überzeugender Windschutz, natürlich je nach Fahrergröße und Art der Kopfbedeckung, bietet die analog zur Vorjahresvariante im unteren Bereich dunkel eingefärbte Touringscheibe. Stilecht bin ich die Heritage Classic mit eingeschalteten Nebelscheinwerfern in andalusischen Malaga auch bei strahlendem Sonnenwetter gefahren. Motor und Auspuff sind verchromt bzw. teilverchromt und die beiden Seitenkoffer in Lederoptik bieten bis auf die störende Verschlusspange ausreichende Kapazitäten für den großen Daytrip. Der analoge Tacho sowie weitere digital einstellbare Infos thronen auf dem Tank.



Abgebremst wird die fahrfertig 330 kg schwere Heritage Classic über eine 300 bzw. 292mm v/hi große Bremsscheibe.



Bei meiner Größe von 194cm ist die Heritage Classic eine meiner persönlichen Favouriten, da diese sich trotz flacherem Lenkkopfwinkel von 30 Grad immer noch beschwinglich in die Kurven drücken lässt und wer offen ist für Bodenkontakt, kann auch zur Gewichtsreduzierung die klappbaren Aluminiumtrittbretter minimieren.



Darüber hinaus bieten mir die Trittbretter eine optimale Positionierung, um das 6 Gang Getriebe bequem aus dem Fußgelenk bedienen zu können.