

Onlinemotor

Honda CRF 1100 AfricaTwin

AdventureSports Schaltgetriebe

Kompakt bauender 2 Zyl. Reihenmotor mit nahezu rekordverdächtigem Hubraum von 1.084 Kubik für einen 2Zyl. Reihenmotor, einer ellenlangen Schwinge und die konkurrenzlos große Bereifung (18/21 Zoll) prädestiniert die neue 1100er AfricaTwin zum Schottertest.



Die 2. Modellgeneration der neuen AfricaTwin (Modellgeneration mit 2Zyl. Reihenmotor) ist seit Spätherbst letzten Jahres auf dem Markt. Entsprechend sehnsüchtig wurde diese im Testbetrieb erwartet.



Die motorseitigen Eckdaten haben sich um 86 Kubik 7PS und 6 Nm ergänzt und das Gesamtpaket um 5 kg erleichtert. Das hört sich im ersten Moment nach nicht viel an, tatsächlich wurde quasi kein Zähnchen auf der Welle gelassen sondern ganz viel Feinschliff in die Modellgeneration investiert.

Augenfälliger ist das neue Vollfarb TFT Touchdisplay in 6.5 Zoll. Da liegen Welten in der kontrastreichen Darstellung und auch Anordnung der zahlreichen Informationen gegenüber der Vorgängerversion.

Platz genommen steht das Resumè fest: „Past“. Lenkerergonomie, Sitzhöhe

850/870mm bedarfsweise auch 2,5mm höher oder tiefer. Für meinen 193cm langen Körper reicht der Standard Sitz, der gegenüber der Vorgängerin minimal tailliert wurde dennoch eine ausgeprägte Tourentauglichkeit bei der allerersten 200KM Rückfahrt durch Taunus und Westerwald beschieden bekommt.



Zwei Tage später im Steinbruch die ersten Kreise am Lenkeranschlag im Stehen zeigt sich das auch für das aufrechte Fahren der Abstand der Fußrasten zu den Lenkergriffen selbst für meine Größe sehr ausgeglichen ist. Noch etwas anderes unterstreicht der Honda Twin. Das Handling im untertourigen Bereich wird durch den großvolumigen Reihen2Zylinder souveräner und gleichmäßig als gegenüber V-Motorisierungen abgegeben, die untertourig zum „Hacken“ neigen.



Die neue AfricaTwin verfügt über ein einstellbares Fahrwerk und eine auffallend lange (etwa 650mm) Schwinge die in Verbindung mit der soliden Teleskopgabel selbst für eine Großenduro auffallend schluckfreudig ist. ABS und Traktionskontrolle sind justierbar bzw. ABS hinten und Traktionskontrolle komplett abschaltbar. Dies erfolgt teilweise automatisiert in 4 festen

Onlinemotor

Honda CRF 1100 AfricaTwin

AdventureSports Schaltgetriebe

Fahrmodi (Offroad, Tour, Urban und Gravel)
bzw. in 2 frei wählbaren individuellen
Fahrmodi.



Ich bin die AfricaTwin mit manuellem Getriebe
in der AdventureSports Ausführung gefahren,
die zudem mit den Seitenkoffern und Top
Case aus Alu ausgestattet war. Honda bietet
bei den Koffern eine visuelle
Verriegelungskontrolle, ein weiteres Novum.

Die AdventureSports bietet ein höheres und
verstellbares Windschild, welches bei trotz
aller schlanker Silhouette einen sehr
passablen Windschutz bietet.



Ruhig gefahren könnten die 18,8 Liter
Tankinhalt (24.8 l. Adventure Sports) die
350KM (500KM) Zielmarke knacken.

Leergewicht:

AfricaTwin: 226kg

AfricaTwin AdventureSports: 238kg

AfricaTwin AdventureSports DCT: 248kg