

Onlinemotor

Cochet UNO Motorradanhänger

Auf der Messe Motorradwelt Friedrichshafen stieß ich auf einen interessanten Motorradanhänger.



Im Wesentlichen besteht der Cochet UNO aus einem Plateau aus einem geschweißten Rohrrahmen mit Alu Riffelblechauflage.



Als UNO also für ein Bike bietet Cochet den Anhänger in einer ungebremsten Version mit 340 oder 440 kg Zuladung (also 500/600kg zul. Gesamtgewicht) an.



Der Cochet UNO wird zum Be- und Entladen mechanisch über einen Seilzug abgesenkt, dass die Anschaffung und das Hantieren mit Auffahrrampen entbehrlich ist.

Für den Motorradtransport ist der UNO serienmäßig mit einer Motorradwippe für das Vorderrad ausgestattet. Zudem bietet der

Rohrrahmen ausreichend vorgesehene Zurrpunkte für das Motorrad.



Wird der UNO nicht benötigt kann er werkzeuglos gefaltet werden, um möglichst platzsparend im CarPort geparkt zu bleiben.



In Frankreich, dem Sitz von Cochet sind Anhänger unterhalb von 750kg. zulässigem Gesamtgewicht zulassungsfrei und werden mit Wiederholungskennzeichen gefahren. Für die Deutsche Zulassung werden COC Papiere für die örtliche Zulassungsstelle mitgeliefert.

Auch dürfen Anhänger in Frankreich bis zu 130km/h schnell mitgeführt werden. In Deutschland ist die Höchstgeschwindigkeit gesetzlich auf 80 bzw. 100km/h beschränkt.

Mir wurde der Testanhänger durch die Fa. Anhänger-Lemke aus Köln (<https://www.trailerdiscount.de/>)



übergeben.

Hersteller des UNO ist die Firma COCHET (<http://www.cochet.pro/>)

Onlinemotor

Cochet UNO Motorradanhänger



Cochet ist ein renommierter Hersteller von landwirtschaftlichen Maschinen und Anbauteilen. Für die Anhängerproduktion nutzt Cochet eine eigens erstellte Fertigungsstraße in der mittels Schweißroboter und auch die anschließenden Lackier bzw. Beschichtungsarbeiten mit hoher Qualität vorgenommen werden.

<https://www.youtube.com/watch?v=1UpXltv-t5o>