



IPA aktuell

Die Quartalszeitschrift der IPA Deutschland



IPA Kids
Der kleine Wurm
Seite 24



IPA Deutschland
Deutsche IPA-Häuser
Seite 12



IPA Regional
Reise nach Gambia
Seite 28



Titelthema

„Mit einer Person PG“



Zero nicht nur bei der Cola

Günter Stüsser - Onlinemotor

Zero ist kein Pseudonym für ein neues wirkungsvolles Abnehm- oder Fitmacher-Programm der Landespolizei Niedersachsen für deren Beamte und Angestellte, sondern die schrittweise Abkehr für dienstliche Motorräder mit Verbrennungsmotor hin zum Elektromotor.

Die Elektromobilität ist nicht neu. Bereits vor mehreren Generationen wurden Elektrofahrzeuge entwickelt, die ihre Stärke in der leisen und verbrennungsarmen Fortbewegung ausspielten. Elektromotoren haben die Eigenschaft, durch die geringe Anzahl von Bauteilen relativ simpel aufgebaut zu sein und sehr lange und ausdauernd zu halten. Das Problem früher und heute ist jedoch immer noch das gleiche; auch ein Elektromotor benötigt zum Betrieb Energie und diese muss im laufenden Betrieb gespeichert und mitgeführt werden.



Foto: ZERO



Foto: ZERO

Die aktuelle Entwicklung dieser Stromspeicher führt dazu, dass selbst Elektromotorräder unterschiedlichster Hersteller den Markt erobern wollen. ZERO, ein amerikanischer Zweiradhersteller, und seit mehreren Jah-



ren auch in Europa aktiv, bietet das Modell ZERO DS ZF auch in Polizeiausführung, das heißt mit Tageslicht-

leuchtfarbe, Anhaltesignal nach vorne wirkend, Blaulicht und Funkanbindung mittels Bluetooth an. Das Land Niedersachsen hat erste Erfahrung mit diesem Bike auf der nahezu autofreien Insel Borkum gesammelt und setzt weitere zwei Fahrzeuge in Osnabrück ein.



Der Elektromotor dieser Kräder leistet 45kW/60PS und bietet eine Höchstgeschwindigkeit von 154km/h. Er liegt damit in einer vergleichbaren Größenordnung mit dem ehemaligen „bayrischen“ Einzylinder.

Die Speicherleistung von gut 14 kWh würde selbst bei einem mehrfach schwereren PKW für 100 Kilometer reichen. Das leichtere Motorrad sollte je nach Einsatzzweck von 150 bis zu 200 Kilometer und mehr als Distanz überbrücken können, bevor es zu Aufladung wieder an den Stecker muss. Eine volle Nachladung kann dann an der Haushaltssteckdose schon

mal acht bis neun Stunden dauern, ließe sich aber mit entsprechendem Schnellladegerät auf bis zu 50 Minuten reduzieren.



Größe, Gewicht und Abmessungen des ZERO Elektrobikes sind nicht nur für die nahezu autofreien Naturschutz-zonen der Insel Borkum prädestiniert sondern würden auch polizeilichen Ansprüchen einer Innenstadt, sei es bei der Begleitung von Demonstrationen, Aufzügen und Veranstaltungen, bzw. in der sehr geräuscharmen Bestreifung von Brennpunkten und Grünflächen genügen.

