

# Onlinemotor

## Multistrada 1260 S Grand Tour

Ducati bündelt seine Modellpalette in Modellfamilien. Die Ducati Multistrada hat 2020 mit der 1260 S Grand Tour einen entsprechenden Familienzuwachs erhalten, der sich für eine flotte Runde im Testfuhrpark geradezu aufdrängt.



Optisch macht auch die Gran Tour etwas her. Auffallend sind insbesondere die signalroten Applikationen des Rahmens, des Felgenhorns und an den Kiemen. Mit der Namensgebung macht Ducati die Einordnung relativ einfach. Aus einem Hubraum von 1.262 Kubik schüttelt der Desmodromic V2 eine Leistung von 116kW/158 PS auf die Kette. 130Nm Drehmoment bietet die Kurbelwelle beim 7.500 Umdrehungen und gut 80% davon liegen bereits bei deiner mittleren Drehzahl von 3.500min<sup>-1</sup> an.



Im Fahrbetrieb macht der 1.260er Motor seiner favorisierten Drehzahl oberhalb von 3.000 Umdrehungen keinen Hehl. Bei innerstädtischen Geschwindigkeiten ist eher der 3. denn der 4. Gang gefragt. Das sauber zu schaltende Getriebe macht es dem Fahrer leicht in Spitzkehren sogar bis auf den 1. Gang runter zu gehen. Über dieser Drehzahlgrenze oder erst recht oberhalb von 5.000min<sup>-1</sup> zeigt der Italiener, wo der Papst die Locken hat. Dann geht's ab, als wenn es keinen Morgen

bzw. kein Flensburg gäbe. Mit dieser Kraft und dieser Vehemenz legt dieser 2 Zylinder die Latte ganz weit nach oben.



Die 1260 S GT steht auf einer 17 Zoll Bereifung. Im Heck ist eine massive Leichtmetallschwinge verbaut. Die Vorderradachse ist nur minimal aus der Standrohrmitte nach vorn versetzt, was ein sehr direktes, vielleicht sogar etwas kippeliges Ansprechverhalten bei sehr langsamer Fahrweise verursacht. Mit zunehmenden Rotationskräften liegt die Multistrada dermaßen stabil, dass ich mir kleineres Schuhwerk wünschen würde, welches nicht so verschleißträchtig die Kurvenradien nachmisst.



Das 6-Gang-Getriebe ist mit einem Quick Shifter ausgestattet der wahlweise auch ohne Kupplungsbetätigung sowohl Hoch als auch Runter schalten lässt.

Auf der elektronischen Seite bietet die Multistrada neben Kurven-ABS und Kurven-Licht auch individuell mehrstufig einstellbare/abstellbare Traktionskontrolle und Wheelie Kontrolle.

Für die große Tour bietet die Multistrada S GT einen wirklich vernünftigen Sitz für die/den Sozia/Sozius und vertikal zu öffnende optisch

# Onlinemotor

## Multistrada 1260 S Grand Tour

---



sehr passende Kunststoffkoffer. Die Sitzhöhe für den Fahrer beträgt 825 bzw. 845mm und vollgetankt wiegt die S Grand Tour 238kg.



Das TFT Display bietet vor hellem Hintergrund eine sehr kontrastreiche Abbildung aller notwendigen Informationen und bietet darüber hinaus auch eine Bluetooth-Anbindung, für denjenigen, der darauf nicht verzichten möchte.

Neben dem Seitenständer für den kurzen Stopp bietet die Grand Tour selbstverständlich auch einen soliden Hauptständer und LED Zusatzscheinwerfer. Unterschiedlichen Beladungszuständen begegnet die Grand Tour mit einem einstellbaren Fahrwerk (Ducati Skyhook Suspension / DSS). Der 20ltr. fassende Tank sollte für 400KM reichen, wobei an ca. 340KM die Signalleuchte der Restreichweite aufleuchtet.

Aktueller Listenpreis 21.190 incl. MwSt und Liefernebenkosten