

# Onlinemotor

## KTM 790 Adventure R



14 Uhr in der Nähe vom Amberg an der Tschechischen Grenze unweit Prag; Nach der 7 stündigen Anreise mit Öffentlichen Verkehrsmitteln liegen noch mehr als 500KM Rückreise auf dem Programm.

Sputen heißt die Devise, so dass selbst ich als der Motorrad-Autobahn-Muffel die Geschwindigkeitsfreigabe der TKC80 Bereifung (170 km/h) ausschöpfend die ersten knapp 280KM in 2 Std. abreiße.

Danach geht's gemütlicher durch die Westerwalder Kurven zum Redaktionssitz.



Mit der 790er hat es KTM geschafft den Mittelklassenhubraum Reise- und Tourentauglich zu verpacken. Meine Körpergröße von 194cm harmoniert perfekt mit dem 880er Hochsitz. Sehr angenehmer Kniewinkel und auch der Tank/Knieschluß ist aufgrund der besonderen Tankform angenehm schmal.



Bei der Tankform geht KTM sehr zweckmäßige Wege. Die beiden Tankhälften ragen beidseitig bis auf Ölwannelevel herab, wobei sich der Hauptteil nahe des Kurbelwellenhöhe befindet. Dadurch wandert der Schwerpunkt des Tankvolumens ca. 30cm tiefer, so dass sich der Unterschied zwischen vollen Tank (20 ltr.) und leerem Tank im Handling nicht auswirkt. Die Autobahnfahrt der ersten Etappe forderte auf 176 KM knapp 14,5 ltr. Nachersatz und war damit mehr als akzeptabel.



Allein das Balkendiagramm der Benzinanzeige und die Restreichweitenanzeige neigen zu Eigeninterpretationen. Gestartet mit vollen Tank und 100KM Restreichweite und vor dem Auffüllen immer noch 104KM. Egal, die 790 zeigt sich von ihrer allerbesten Seite. Neben der sehr guten Ergonomie, dem tourentauglichen Sitz bietet der 2Zyl. Reihomotor der 790er beste Unterhaltungswerte. Die parallele Anordnung

# Onlinemotor

## KTM 790 Adventure R

der beiden Zylinder bietet Laufkultur auch bei niedrigen Drehzahlen. Ab 2.000min-1 addiert sich sehr linear zunehmender Schub von bis zu 89Nm Drehmoment hinzu. Mit einer Leistung von 70kW/95PS nivelliert sich die 790er KTM bereits in die leicht hubraumstärkeren Kollegen von BMW und Honda ein.



Auch ohne das letzte Drittel der Drehzahlbereitschaft vollends auszuschöpfen, findet das leichtgängig zu schaltende Getriebe immer den korrekten Anschluss. Bedarfsweise ohne anhe Kupplungsbetätigung und noch fixer Dank SW Quickshifter+. Markantes Kennzeichen des Antriebsstrang ist der permanente Leistungsbereitschaft.



Dieses Freuden spendende Triebwerk ist eingebaut in ein Bike, welches trocken unter 190 kg. auf die Waage bringt und damit das Fahrergefühl von Leichtigkeit und spielerischen Handhabung unterstreicht.



Die 790 Adventure bietet eine schräglagenabhängige Traktionskontrolle (MTC), die je nach Fahrvermögen und Untergrund in 9 Schlupfstufen (Stufe 1 = fast Aus; Stufe 9 Street Level) angepasst werden kann. KTM erlaubt das Kurven-ABS im OffroadModus am Hinterrad komplett abzuschalten und am Vorderrad verzögert einzugreifen, um auf losen Untergründen Fahrtechniken zuzulassen und dennoch optimale Verzögerungen zuzulassen. Die Fahrmodi Street, Offroad und Rain unterscheiden sich in Gasannahme, Regelung der Traktionskontrolle und regeln im Modus Rain sogar an der Leistungsschraube.



Das Testbike ist mit den optionalen Alukoffern ausgestattet, die links 45l und rechts 31l Fassungsvermögen zur Verfügung stellen und von Touratech zugesteuert werden.

