

Onlinemotor

HARLEY-DAVIDSON STREETBOB 114

Die aktuelle Street Bob der Softail Baureihe von Harley-Davidson wurde insbesondere Antriebsseitig nochmals aufgewertet. Der Big Twin (114er Motor) leistet aktuell 70kW/95PS und wuchtet ein immer präsenten Drehmoment von 155Nm auf die Kurbelwelle.



Stone Washed White Pearl nennt sich die Farbe meines Testbikes. Hoffe mal, dass ich die Testphase mit dem Stone Washed nicht allzu wörtlich nehme und Kaltverformungen tunlichst zu vermeiden wisse.



114 cui (KubikInch) entspricht einem Volumen von 1.868 Kubikzentimeter, also jeweils ein knapper Liter pro Zylindereinheit. Dieser absolute Langhuber entwickelt auf seinem exakt 114,3 mm Weg zwischen oberem und unterem Wendepunkt sein gewaltiges Drehmoment, was bereits beim Anfahren aus Standdrehzahl dominiert und seinen Gipfel bei 3.250-min von 155NM erreicht. Sehr viel höhere Drehzahlen benötigt das Luft-/Öl-gekühlte Triebwerk auch selten, da die Anschlüsse der sauber zu schaltenden 6-Gang-Box passen. Durch die lange Übersetzung erreicht der Fahrer bei dieser Drehzahl im 6. Gang deutlich 3stellige Geschwindigkeitsbereiche. Die Richtgeschwindigkeit von 130km/h wird bei weniger als 3.000 Kurbelwellenumdrehungen im 6. Gang erreicht. Die angegebenen

Höchstgeschwindigkeit von 190km/h ist für eine unbedeckten Maschine mit hohem Mini Apehanger Lenker eher von theoretischer Bedeutung würde aber deutlich vor Nenndrehzahl von 5.020-1min erreicht werden.

Neben dem BigTwin sind es vor allen Dingen die optischen Dinge der Street Bob, die dem Fahrer ins Auge stechen. Lenker und Armaturen sind weitestgehend gecleant. Die digitale Kombiinheit von Tacho und Betriebsanzeigen sind als LCD Display in der oberen Lenkerklemme integriert. Je nach Sonneneinstrahlung kann die Ablesbarkeit eingeschränkt sein, allerdings ist die Geschwindigkeitsanzeige so groß dargestellt, dass es passt.



Clean, symmetrisch und aufgeräumt ist auch das Heck gestaltet, dessen Blinker zugleich Rücklicht und Bremsleuchten beinhalten.



Schwarze Kreuzspeichenfelgen vo/hi in 19/16Zoll mit jeweils einer Bremsscheibe unterstreichen das Street Bob Design. Vollgetankte 297kg markieren die untere Gewichtsskala bei Harley-Davidson. 13,2 Liter Tankinhalt reichen bei Landstraßentempo nicht ganz für eine 300KM Runde. Die Werksangabe für den Verbrauch von 5,5

Onlinemotor

HARLEY-DAVIDSON STREETBOB 114

litr./100KM kann sehr wohl unterboten werden.



eine längere Zweisamkeit auf dem Bike bieten muss jeder für sich selbst entscheiden.

Zu der Starrrahmenoptik, die das nahezu liegende und unsichtbar unter dem Fahrersitz positionierte hintere Federbein ermöglicht, gesellt sich die traditionelle Telegabel mit Gummibalg am Vorderrad. 130mm vorn und 86mm Federweg hinten lassen sich einen Fahrstil angewöhnen, der Fahrbahnschäden wenn immer möglich ausweicht.



Zu der ursprünglichen Art des Motorradfahrens getreu dem Motto „Back to the Roots“ gehört auch die Aufzählung der für die Street Bob aufzählbaren elektronischen Fahrhelfer. Diese beschränken sich auf die gesetzlich vorgeschriebene ABS System.



Zwar bietet die Street Bob des Modelljahrgangs 2021 rahmenfeste Fußrasten und ein Mini-Sitz-Brötchen für die Sozia, ob dies allerdings überzeugende Argumente für