

KRADblatt

DAS norddeutsche Motorradmagazin

seit 1987

www.kradblatt.de
Nov. 2025 H 25/75



Freikarten zu gewinnen!
CUSTOMBIKE-SHOW
und INTERMOT



- Fahrbericht: KOVE 800X PRO
- Erfahrung: Aktiv beim Crazy Run dabei
 - Reise: ACT Croatia mit Beta Alp
- Reifen: Was gilt denn nun für wen? u.v.m.

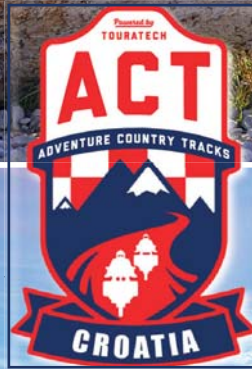
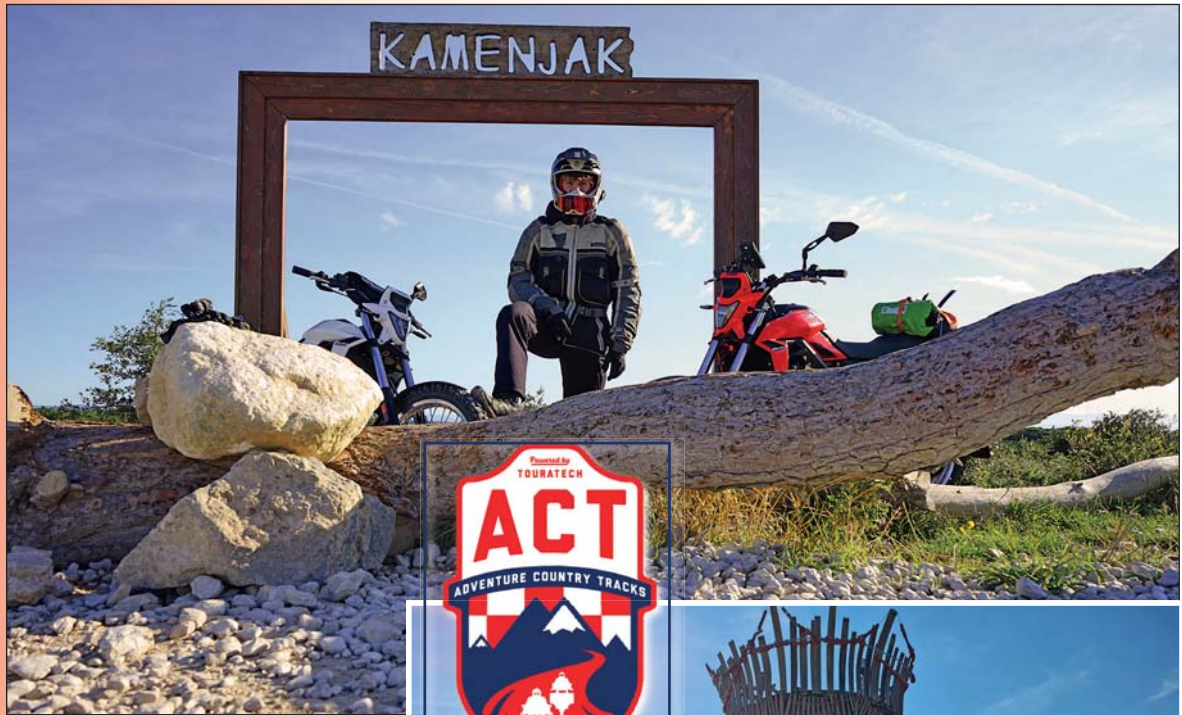
Android™

iOS™



KRADblatt – gratis auch als App →

OPA & ENKEL AUF TOUR: DIESMAL ACT CROATIA



Der ACT, also der „AdventureCountryTracks e.V.“ ist ein Verein, der es sich zur Aufgabe gemacht hat, legal befahrbare Offroad Strecken innerhalb Europas zu erkunden und zu unterhalten.

Knapp 1.000 km von der Halbinsel Istriens, und dem Hinterland der Adria folgend in Richtung Süden und mit einer Fährverbindung von Split zur Insel Hvar mit einem recht hohen Schotteranteil liegen vor uns.

Die Anreise aus unserer Heimat des Bergischen Landes beträgt etwas mehr als 1.200 km. Dank zahlreicher Baustellen und Verzögerungen summieren die sich auf 16 Stunden Reisezeit. Ziel ist das Kap Kamenjak und dieses befindet sich an der südlichsten Spitze der Region Istrien, die auch oft als „Punta“ bezeichnet wird. Das unter Naturschutz stehende Gebiet liegt unterhalb vom romantischen Ferienort Premantura, nur 10 bzw. 16 km von den beliebten Urlaubsorten Pula und Medulin entfernt. Auch motorisierten Besuchern wird gegen einen geringen Obolus die Einfahrt gewährt, so dass auch wir den offiziellen Startort, die Safari Bar, ansteuern können.



Offizieller Startort: die Safari-Bar am südlichsten Punkt des Kap Kamenjaks

Motorradanhänger Vermietung Mobile Hotline: 0176 / 963 798 73
 Versch. Anh., für 1 bis 6 Motorräder, 100 km/h Zul. Twiehauser Str. 33 - 32339 Espelkamp
 Tieflader + Absenker für leichtes Beladen! www.mopped-moeller.de

**Bildungsurlaub
auf dem Motorrad**
 Sichere dir bis zu
5 Tage extra Urlaub
 Weitere Infos unter:
www.motorradfahrenbildet.de
 @motorradfahrenbildet

Die Safari Bar ist eine bezaubernde, außergewöhnliche, urig eingerichtete Strandbar mit Grill am südlichsten Punkt des Kap Kamenjaks, mitten im Naturpark Premantura, ca. 50 Meter oberhalb des Meeres und des Strandes Mala Kolobarica, mit wunderschöner Aussicht auf die blaue, glitzernde Adria.

Nach dem obligatorischen Startfoto setzen wir uns gemütlich in Bewegung. 220 Kilometer mit einem Offroad-Anteil von 55% aber als „leicht“ gekennzeichnet liegen als Tagesetappe vor uns.

Zunächst geht es an der Uferpromenade der Adria entlang bevor wir auf unbefestigte landwirtschaftlich genutzte Wege abzweigen. Die Landschaft hier ist weitestgehend eben, so dass die fahrerischen Anforderungen überschaubar sind. Die Schotterwege bestehen aus hartem Untergrund, die vorhandenen Wasserpfützen sind aufgrund der vorangegangenen trockenen Tage problemlos durchfahrbar bzw. bieten ausreichend Platz zur Umfahrung.

Von der östlichen Uferseite der Landzunge führt unser Track in Richtung Westen, in Richtung Pula und von dort in nördliche Richtung.

Ein malerisch gelegener Ort, im Track auch als ViewPoint gekennzeichnet, lädt uns auf knapp der Hälfte der Tagesetappe zu einer Eispause ein.



Die neue Beta Alp 4.0 schließt eine Lücke für Enduro-Wanderer

Das östliche Ende des Lim-Kanals (auch Lim-Fjord) liegt als schmaler Zipfel aus geografischer Sicht in den Dörfern Bubani und Jural. Von dort aus zieht sich das Gewässer knapp zehn Kilometer in westliche Richtung und erreicht eine Tiefe von 30 Meter, ehe es zwischen den Städten Vrsar und Rovinj in den Golf von Venedig, den nördlichen Teil des Adriatischen Meeres, mündet. Direkt gegenüber unseres Stopps, einem kleinen privaten Hafen für Freizeitskipper

Wheel of India

Motorradreisen
in
Indien ⁱⁿ Nepal

Oman

www.WheelOfIndia.de

DER Bikertreff im Norden!

Termine & Aktionen stets aktuell auf unserer Facebook-Seite

Montag Ruhetag • Di. -Fr. 12-20 Uhr • Sa. +So. 10-20 Uhr

26689 Apen • Hauptstraße 717 • Tel.: 04489/942 76 20

www.bikerhotel-zur-schanze.de



Wer aufmerksam navigiert, hat eigentlich keine Probleme



typenoffen
Reifenservice & Inspektion
Ersatzteilbestellung
www.motorrad-wilke.de

Wir sind Ihr Motorradpartner in



Inhaber Guido Wilke e.K.
Glaner Str. 24 · 27793 Wildeshausen
Tel.: 04431 709405 · info@motorrad-wilke.de

UNSERE ÖFFNUNGSZEITEN:
Mo-Fr 8:00-18:00 Uhr und Sa 8:00-12:00 Uhr

WILDESHAUSEN



Berge & Landschaften genießen
Sie haben den Fahrspaß, den Rest erledigen wir!

www.kellner-motorrad-reisen.de
Tel. 0421-33 19 775 Mobil: 0179-53 52 565

Aus Bremen

KELLNER
MOTORRADREISEN



Auto- und Motorrad Service GmbH
Wir kümmern uns um Ihr Fahrzeug
mit Freude und Sachverstand!

- freie Werkstatt für Zweirad und PKW mit umfangreicher BMW-Erfahrung
- Reparatur und Wartung nahezu aller Fabrikate
- Inspektion nach Herstellervorgabe
- Reifen-Service
- Ersatzteilservice und Zubehör
- DEKRA und TÜV



Sandkamp 6 - 26842 Ostrhauderfehn
Tel.: 04952/994191 - www.brb-ofehn.de

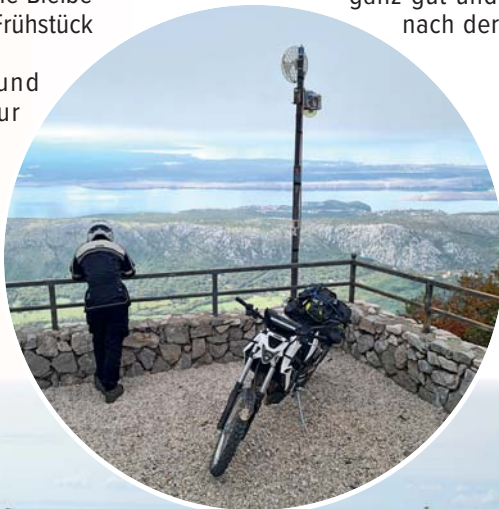
folgen wir dem Track auf weiteren Feldwegen. Die 1. Etappe endet in Opatija und wir finden eine Bleibe mit sehr umfangreichem Frühstück im benachbarten Lovran.

Heute ist Sonntag und gestärkt starten wir zur 2. Etappe, die uns 185 km mit 65% Offroad im leichten Niveau verspricht. Durch Rijeka geht's bei sehr überschaubaren Verkehrsverhältnissen noch asphaltiert. Die unmittelbare Vorbeifahrt

am Yachthafen erinnert an die Côte d'Azur.

Bei Mali Dol geht es von der Landstraße ab in die küstennahen Gebirgszüge die überwiegend knapp 1.000 Meter hoch hinauf ragen. Wir passieren Baustellenschilder und bevor wir um Erlaubnis fragen können, ob wir ausnahmsweise ..., sind wir bereits durch. Oben angekommen bietet sich die Aussicht auf die Bucht von Rijeka.

Kurz innegehalten mutmaßen wir zwei in Frage kommende Wegführungen. Die erste sieht einfach aus, stellt sich aber mit Blick auf das Navi als falsch heraus. Ohne weiteren Abgleich gehe ich die steilere und mit groben sowie teilweise losen Geröllresten versehende Alternative an. Der erste Abschnitt gelingt ganz gut und nach der



895 Meter Höhe unmittelbar nach der Schlüsselstelle der 3. Etappe.



Der Krčić-Wasserfall nahe Knin



Vjetar s Dinare Wildnishütte

ersten Kuppe folgt die Überraschung mit einer weiteren steileren Auffahrt.

Hier beißen wir uns im ersten vielleicht zu verhaltenem Anlauf die Zähne aus und bringen den Aufstieg mit Schiebehilfe des Flügelmanns zum Abschluss. Oben angekommen dann die Überraschung, dass wir auf den von links kommenden Track stoßen, der in diesem Segment sogar befestigt ist. Wer aufmerksam ist, ist ganz klar im Vorteil und wir haken das Intermezzo als morgendliche Trainingseinheit ab.

Die küstennahe Berglandschaft führt uns abwechselnd durch bewaldete Bereiche, Hochebenen und sehr

felsige, teilweise sogar zerklüftete Abschnitte in Richtung Süden. Wir erreichen Höhen von mehr als 1130 Meter und nehmen hierbei Kontakt zu den tiefhängenden Wolken auf.

Im Verlauf des recht einfach zu fahrenden Tracks passieren wir ein rotes Hinweisschild dessen Bedeutung sich wegen fehlender Sprachkenntnisse erst gegen Ende aufklärt, weil wir am Wegesrand positionierte Waidmänner sehen, die unseren Gruß freudig und unaufgeregt erwidern.

Nach dem Ende des Tracks folgen wir mit dem Sonnenuntergang der kurvenreichen D25 zur Küste hin abfallend mit Ziel Karlobag.

pylon 
www.pyloni-training.de

NSK Motorradreisen
... Ihre Reise ist unser Ziel!
Telefon: 0 58 21 - 998 93 14
www.nsk-motorradreisen.de
Die 2026er Termine sind jetzt online!
REISEZIELE: Marokko, Island, Norwegen, Südengland, Italien, Irland, Türkei, Frankreich, Kroatien, Schottland, Griechenland, Korsika, Deutschland ...



TOUR 66 **Geführte Motorradtouren in den USA** 
Traumreisen in den USA – Route 66 und viele mehr
Wir haben über 30 Jahre USA-Erfahrung!
Leihmotorräder von Harley / Indian / BMW und weitere ...
TOUR 66, Inc. North Fort Myers, FL 33903 U.S.A. Tel.: (305) 572 - 7442
TOUR 66, Inc. Germany 26446 Friedeburg Tel.: 0 4468 - 228
www.tour-66.de

Lindenhof
Ihr Biker Hotel
in Bad Sachsa / Harz
Unser Angebot: Übern. inkl. Frühstücksbuffet und Halbpension **nur € 85,-** je Person/Tag. Halbpension z.B. Grillabend plus Abendbuffet. Inkl. Begrüßungsgetränk, Garagen frei.
Hindenburgstr. 4 • 37441 Bad Sachsa
Tel. 05523/1053 • www.lindenhof-badsachsa.de

Hier schlägt jedes Motorrad-Herz höher: geführte Touren · GPS-Download · Garage mit Werkstatt · großer Parkplatz · Waschplatz · Trockenraum

WENN DAS SAUERLAND RUFT...

Frische Küche · reichhaltiges Frühstücksbuffet
unvergessliche Grillabende · gemütliche Zimmer
urige Braustube · sonniger Biergarten
Wer einmal da war, der kommt gerne wieder!

Hotel-Restaurant * Bigger Hof** 
...der perfekte Ausgangspunkt für tolle Touren

Jahnplatz 1 · 59939 Olsberg · Tel. 029 62 - 9 79 07 - 0
www.bigger-hof.de



QUALITÄTSMERKMAL:
...DER CHEF FAHRT SELBST!





Am Fährhafen von Split

Motorrad Service Zempel GmbH

• BMW-Spezialisten • Inspektion • Reifen • Unfallschäden • Zubehör • HU im Haus
www.motorradservice-zempel.de • Motorrad An- und Verkauf
 Bargeheider Str. 16 • 22143 Hamburg • Fon: 040-348 610 31

Top-Gebrauchte im Web:
www.marcos-bike-shop.de

BIKER-HOTEL
 Landhotel "ZUM ANKER" Direkt am Weserufer!
 Garagen
 Geführte Touren
 Chef fährt selbst
 Ideal für Sternfahrten
 FeWo/App./Zimmer DU/WC / Frühstücksbuffet
 Weserstr. 14•37194 Wahlburg•Tel: 05572/1873•Fax 2266
 Email: info@landhotel-zum-anker.de
www.landhotel-zum-anker.de
WESERBERGLAND

Karlobag ist ein kleiner Küstenort, der im Sommer als Badeort populär ist. Jetzt, Mitte Oktober, wirkt der Ort relativ leer. Wir fragen in einem strandnahen Restaurant und bekommen einen Übernachtungstipp in fußläufiger Entfernung, perfekt.

Gestärkt von dem leicht fleischlastigen Abendessen genügt ein Kaffee to go zum Start am Morgen zur 3. Etappe.

Heute warten wieder 185 km mit 55% Offroad Anteil der Kategorie mittelschwer auf uns. Der Austausch in der Community konkretisiert den Schwierigkeitsgrad dahingehend, dass die Schlüsselstelle im „Winnetou-Land“ ein recht langer Anstieg ist, dessen weicher, nachgebender

Untergrund den Vortrieb entscheidend negativ beeinflussen kann.

Wir sind gespannt und folgen zunächst der kurvenreichen D25, um unsere Beta-Bikes auf Betriebstemperatur zu bringen. Die Beta Alp 4.0 ist mit der Reifenerstausstattung bestückt und überzeugt sowohl im losen Geläuf als auch bei der flüssigen Fahrweise auf Asphalt gleichermaßen.

Abseits der befestigten Straße führt uns der Track durch eine faszinierende Formation von Kalkstein Felsen, das Bodenmaterial dieser Umgebung. Wegen dieser grandiosen Landschaftsformen wurden die 11 Winnetou Filme in den Jahren 1962–1968 in dieser und weiteren Drehorten in Kroatien verfilmt.

Glücklicherweise liegen bereits zwei Trainingsetappen hinter uns, so dass wir an der Schlüsselstelle, dem steilen Anstieg sofort die richtige Gangwahl, so wenig Gas wie möglich aber so viel Gas wie nötig geben und stehend in einem Rutsch die langgezogene Steigung meistern. Gleichermäßen griffige und gegenüber spitzen Steinen widerstandsfähige Bereifung ist in diesem Teilabschnitt das Maß der Dinge.

In über 1.000 Höhenmetern angekommen erwartet uns kurze Zeit später eine massive hölzerne Sitzmöglichkeit mit Tisch für eine kleine sonnige Pause mit Fernsicht über die zahlreichen vorgelagerten Inseln Kroatiens. Das anspruchsvolle Terrain und die Anfahrtswege zum Track lassen uns in unserem heutigen Ziel, der Stadt Knin mit aufblinkender Reserveleuchte ankommen. Da wir aber kaum 8,5 Liter nachtanken können, wären also noch beruhigende Reserven vorhanden gewesen. (lt. Bordbuch 3.0 Liter Reserve)

In Knin finden wir eine Frühstückspension in Sichtweite zum Track. Wir stärken uns mit Bedacht, weil heute mit nur 130 km eine kurze aber mit 70% Offroadanteil und als „Hart“ beschriebene Etappe auf uns wartet.

Auf der Landstraße bringen wir uns und unsere Bikes wieder auf Betriebstemperatur. Vorbei am Krčić-Wasserfall bis Koljane geht es auf überschaubar anspruchsvollem Terrain in Richtung Süden.

WE RACE WHAT WE SELL
 SINCE 1979



Vertragshändler



FREIZEIT & SPASS
 BORIS HAKELBERG

SUZUKI
 Vertragshändler

Tracy Lee Designs
 Stützpunkthändler

ECSTAR
 SUZUKI GENUINE OIL
 Vertragshändler

27283 Verden • Eitzer Str. 217
 Tel. 04231-63444 • Fax 64979
www.suzuki-hakelberg.de

Motorrad-Aktiv-Urlaub

mit Insider-Touren
Zimmer, Du, WC, TV

3 Tage inkl. HP

für nur **€ 140,-** p.P. im DZ

im Teutoburger Wald

Gasthaus Wiemann-Sander, Kirchstr. 7 - 49186 Bad Iburg
Tel.: 0 54 03 - 24 75 - Fax: 78 10 83
www.wiemann-sander.de



Leder Bike Design

Motorradsitzbänke, Satteltaschen & Accessoires
Wir beraten • entwerfen • designen

Frank Rust & Mandy Handrik
Industriestraße 25 • 24558 Henstedt-Ulzburg
Tel. 04193-807020 • info@leder-bike-design.de
Frank: 0152-05667803 • Mandy: 0160-8202146

Unsere Produkte sind handgefertigte Unikate
Wir fertigen für Ihr Custom und
Umbauprojekt Sitze / Sitzbänke
komplett inkl. dem Anfertigen von
Grundplatten sowie passende Satteltaschen



www.Leder-Bike-Design.de

Ab diesem Abzweig geht es für uns über eine Distanz von 20 km in mehreren Anstiegen immer aufwärts. Gespickt mit zahlreichen engen Kehren gibt sich der Untergrund hart aber auch von seiner großkalibrigen Seite. Durch das überwiegende Fahren im Stehen und das permanente Ausgleichen von Fahrwerksbewegungen waren meine Laktatwerte trotz dreier trainierender Vortage bereits bei einem Viertel des Weges im Grenzbereich. Meine Oberschenkelmuskulatur brannte.

Unsere kleinen 350er zeigten hierbei wesentlich mehr Durchhaltevermögen. Mit ausreichend viel Drehmoment haben wir die Motoren meist in der ersten Hälfte des Drehzahlbereiches bemüht. Dank 133 kg Fahrzeuggewicht (trocken) war dies eine deutliche Ersparnis gegenüber meiner eigenen Großenduro.

An der Schutzhütte (Vjetar s Dinare) angekommen zeigt unser Garmin eine Höhe von 1.330 Meter an.

Villa Löwenherz  

Der Treffpunkt für Motorradfahrer **45 Jahre**

www.villa-loewenherz.de
☎ 05273-75 67



Leuchtturm Sucuraja an der Ostspitze Hvars



Sveti Nikola, der höchste Gipfel von Hvar ist bis knapp 600 Höhenmeter befahrbar



Die originalen Vee Rubber Reifen aus Thailand haben gut gehalten

Zeit, unsere Betriebstemperatur zu normalisieren, Flüssigkeit und ein paar Schokoriegel zu verdrücken und sich in der Sonne zu entspannen.

Eigentlich habe ich mehr Respekt vor den talwärts führenden Passagen als vor den Aufstiegen. Die Beta Alp 4.0 ist nicht nur relativ leicht, auch lässt sich durch Verlagerung der eigenen Körperschwerkraft bzw. überschaubares Gepäckgewicht das Gewicht auf das Vorderrad deutlich entlasten, so dass auch die abwärts führenden Offroad Bereiche ihren Schrecken verlieren. Zumindest fast, denn die Pfützen der Vortage entwickeln sich in diesem Streckenbereich zu ansehnlichen zähbraunen Suhlen, die auch schon mal 15–20 Meter lang ausfallen können. Mitversacher können auch die zahlreichen Allrad- und Kettenfahrzeuge

der Räumkommandos sein, die die problematischen Minenreste der vor über drei Jahrzehnten begonnenen Balkankriege suchen und vernichten. Den zahlreichen Hinweisschildern, die uns am 3. und 4. Fahrtag begleiteten, sollte zwingend Folge geleistet werden und Wege sollten auf keinen Fall verlassen werden!

Nach dem Abstieg aus der Höhe folgen wir dem Track relativ flott und geradewegs in Richtung Split, wo wir uns im Hafen nach den Fährmöglichkeiten zur Insel Hvar erkundigen.

Die Tickets sind schnell und unproblematisch direkt am Hafen gekauft und die Zwischenzeit nutzen wir um die Bikes und uns bei Kräften zu halten. Dieser 4. Fahrtag war der einzige, an dem ich meinen Trinkrucksack komplett geleert und weitere ergänzende Flüssigkeiten



ACHTUNG +++ ACHTUNG

WIR SIND UMGEZOGEN

Ihr findet uns jetzt wenige hundert Meter weiter bei der „Schluttermühle“

27777 Ganderkesee • Adelheider Str. 73a
Tel. 04222/9460990 • www.reifenguth.de

WINTERREIFEN

Von 0h bis 0h für Euren PKW!

Auch günstig kompl. auf Felge.

Reifeneinlagerung & Montagendienst!

in nennenswerter Größenordnung (>5ltr./Kopf) nachgeführt habe.

Wir nehmen die Abendfähre (Winterfahrplan ab 20:30 Uhr) und erreichen Hvar gegen 22:00 Uhr. Da wir über ein Buchungsportal unsere Unterkunft gebucht hatten, war das Einchecken in Kürze erledigt.

Track-Tag 5 hatte für uns mit 115 km, 70% Offroad, in mäßig schwerem Niveau eher wieder ein leichtes Ausrollen im Portfolio. Überwiegend schlängelten sich die Wege durch Obst- und Oliven-Plantagen. Sveti Nikola, der höchste Gipfel von Hvar bis knapp 600 Höhenmeter, ließ uns eine Fernsicht auf die Adria genießen. Eine kurze Mittagsrast genossen wir direkt am Strand in einer der zahlreichen Buchten.

Es wäre nicht der ACT, hätte der Track nicht kurz vor dem Erreichen der „Zielflagge“ noch eine Überraschung für uns in petto. Mehrere hundert Meter Steigung ließen uns mit fester Gashand und bockendem Hinterrad emporklimmen, bis wir auf befestigtem Weg den Leuchtturm Sucuraj an der Ostspitze Hvars erreichten.

Für die Rückfahrt zu unserem Ausgangspunkt hatten wir zwei Etappen überwiegend auf der Küstenstraße geplant. Eine Übernachtung in Karlobag teilte die Rückreisestrecke in etwa paritätisch.

In Kamenjak blicken wir auf eine erlebnisreiche Motorradreise zurück und sinnieren auf weitere Ziele aus dem ACT-Portfolio, welches mitt-

Motor2Travel
Ferne Länder und Kulturen auf zwei Rädern

www.motor2travel.de – Telefon 0173-5324481

**Reise-Spezialist für Asien
Afrika & Lateinamerika**

WWW.MOTORRAD-EINFACH-VERKAUFEN.DE

Bernhardtring 9 - 28777 Bremen

www.HSM-TEAM.de

• Verschleißteile • Zubehör

• Reifen, Montage und Wuchten

Tel. 0421/6901460 • Fax 6901461



Motorradführerschein in einer Woche
www.bikers-school.de
 Schnupperkurse - Intensivkurse

Landgasthof
HAUS ZUR SONNE
 SAUERLAND

- **Sauerland-Kurztrip** € 169,-
2 Übernachtungen inkl. HP
- **Kurvenrausch** € 249,-
3 Übernachtungen inkl. HP
- **Bikers Best** € 299,-
4 Übernachtungen inkl. HP

**Individuelle Gruppenangebote
 und geführte Touren möglich.**

Fon: 02984/1474
 www.hauszursonne.de

lerweile europaweit über 8 dieser knapp 1.000 Kilometer langen Adventurestrecken verfügt. Infos gibt's online unter www.adventurecountrytracks.com.

Günter Stüsser
www.onlinemotor.de

Unsere Bikes:

Wir waren mit zwei identischen Beta Alp 4.0 in Serienzustand unterwegs. Fahrfertig bringt die Beta Alp laut Zulassung 148 kg auf die Waage, so dass die Führerschein A2 Leistungsgrenze nicht vollkommen ausgeschöpft wird. In der Erstausrüstung ist die Beta Alp 4.0 mit einer grobstolligen Bereifung der Marke VEE Rubber vorn in der Dimension 90/90-21 M/C 54R und hinten 140/80-18 M/C 70R ausgerüstet. Ich bin die Tour mit einem Luftdruck



Grobes Profil ist empfehlenswert

von etwa zwei Bar gefahren, um ein Durchschlagen des felsigen Untergrunds und damit als Folge Reifenschäden oder einen Schaden des Felgenhorns zu verhindern. Dies hat auch funktioniert. Wir hatten keinen Reifenschaden und auch keine sonstigen Ausfälle.

Unterkünfte:

An den Start und Zielpunkten der Tracks beziehungsweise der Tagesetappen waren auch außerhalb der Saison Unterkünfte in Form von Apartments oder Ferienwohnungen alternativ auch Hotels in ausreichender Auswahl vorhanden. Wir haben

immer erst gegen Ende des Tracks eine Buchungsplattform online kontaktiert oder haben direkt entsprechende Angebote angefahren.

Mobilnetzabdeckung:

In den sehr abgelegenen Winkeln ist natürlich nicht immer eine sehr komfortable Mobilnetzabdeckung gewährleistet. Insbesondere am 4. Tag führt der Track sehr nahe an der bosnischen Grenze entlang. Falls sich ein Handy selbständig in eine bosnische Funkzelle einloggt, ist dies mit nicht unbeträchtlichen Kosten verknüpft, die durch Einschalten des Flugmodus verhindert werden.

KRADblatt gibts jeden Monat bei uns neu
 Und vieles andere mehr ...
Alles super.

Aral Autohof A28 - M. Plock
 Weser-Ems-Str. 1 • 28816 Stuhr



Beta ALP is back!
ALP 4.0 und ALP X



Beta MOTARD
50 ccm 2T und 125 ccm 4T



Beta ENDURO
50 ccm 2T bis 480 ccm 4T

**Viele weitere Modelle
für Kinder / E-Trial,
Trial und Motocross**



**Ihre Vertragshändler
erwarten Sie:**

MOTORRADHAUS SCHREIBER
 27404 Zeven • Südring 32
 Telefon: 04281 8555
www.motorrad-schreiber.de

MOTORRADHANDEL EILS
 49453 Wetschen • Kornstr. 11
 Telefon: 05446 1860
www.motorrad-eils.de