



[Startseite](#) > [Enduro](#)

[Heiko Schmidt](#) · [Enduro](#) [Enduro Bike Testberichte](#) [Enduro Bikes](#) · 2. Mai 2026 · 2 Minuten Lesedauer

Beta RR50 Racing: Im Test

Einem 15-Jährigen steht die Welt der individuellen Mobilität seit der neuesten Führerscheinaktualität sogar bis hin zum Moped offen.

Eines der heißesten Eisen, und damit ist nicht nur die Optik gemeint, steht mir zum Test seitens Beta in Form der RR50 Racing zur Verfügung.



Beta RR50 Racing

In der Stollenfraktion bietet Beta die 50er als Enduro; Enduro Sport und Racing an. Die auffallend sichtbaren Unterschiede liegen hierbei insbesondere auf der Fahrwerksseite. Denn u.a. die 41 Gabel des Racing Modells bietet mit der progressiven Monoshock Federung hinten Federwege von 265/255mm v./h..

Motor und Antrieb ist von Grund auf identisch, allerdings verzichtet das 6-Gang Aggregat im Falle der Racing auf eine Ölpumpe und entsprechend auch auf einen Öltank zugunsten einer Dopplung des Wasserkühlers. Das Mischungsverhältnis beträgt 1:50 und für mich hat es sich als Zweckmäßig ergeben die 6,5 Liter Tankvolumen in 5 Liter Kanistern zu ersetzen.



Polierte Auspuffbirne der Beta RR50 Racing

Bei dem Quell des Antriebs handelt es sich um den AM6 Motor aus dem Hause Minarelli, dem wohl bekanntesten und haltbarsten Aggregat der Jetztzeit. Zugelassen als Moped bietet der AM6 Motor 2kW bei 6.500 min⁻¹ und eine Höchstgeschwindigkeit von 45km/h, die im Falle meines Testbikes überprüft mit GPS auf dem Punkt exakt angezeigt wird.



Im Gelände zu Hause, Beta RR50 Racing



Im Gelände zu Hause, Beta RR50 Racing

In Bewegung gesetzt wird die 50er mit einem Kick auf der rechten Motorseite. Abgebremst wird mittels Bremsscheibe vorn und hinten mit dem wirkungsvollen Durchmesser von 260/220mm v./h..



Beta RR50 Racing (Foto: Betamotor.com)

Fahrer, die in ihrem jugendlichen Alter noch nicht gänzlich ausgewachsen sind, bedürfen angesichts der unbelasteten Sitzhöhe von 93,5cm (Racing) etwas gymnastische Fähigkeiten, allerdings ist das niedrige Gewicht von 83,5 kg (trocken) sehr entgegenkommend niedrig.

Siehe auch



[Enduro](#) [Enduro Events](#)

GCC-Schlamm Schlacht von Triptis: Finales Rennen abgesagt



Beta RR50 Sport, Rot (Foto: [Betamotor.com](https://www.betamotor.com))



Beta RR50 Sport, Weiß (Foto: [Betamotor.com](https://www.betamotor.com))

Wer sich jetzt fragt, warum die Modellvielfalt bei einer 50er größer ist als bei richtigen Motorrädern dem sei erklärt, dass es neben der Einstiegsversion, ein aufgewertetes Modell (Sport) und dann noch ein Modell Racing, welches im europäischen Ausland auch als Basis für Sparteinsätze Verwendung findet und das hierbei an der Leistungsschraube nicht unerheblich nachgestellt wird.

Text & Bilder: [Betamotor.com](https://www.betamotor.com) & Günther Stüsser, [Redaktionsbüro Onlinemotor](https://www.onlinemotor.com)

SCHLAGWÖRTER

#2-TAKT

#BETA

#ENDURO

#TEST

Teilen



Heiko Schmidt

Ähnlich

