

Redaktionsbüro Günter Stüsser

Toyota Landcruiser Executive 2026

Der Toyota Landcruiser der neuesten Generation ist eine Wucht. Knapp 5 Meter lang, knapp 2 Meter breit und auch hoch und nahezu 2,5 Tonnen schwer.

Landcruiser mit dem bekannten 4Zyl. 2,8 Liter Turbodiesel auf, der 150kW/204 PS und ein Drehmoment von 500Nm ab 1.600-min bietet. Die neue 8-Stufen-Automatik leitet die Kraft permanent an alle vier Räder.

Das ungeübte alleine von den schieren Abmessungen überfordert sind verhindert das 360°-Kamera-System, welches nicht nur die beim Einparken gefährdeten Ecken des Fahrzeugs im Blick hat, gegebenenfalls noch durch ein Birdview also einer Luftaufnahme unterstützt wird, sondern auch vor querendem Fahrzeugverkehr warnt.

Eine Geländeuntersetzung mit dem Faktor 2.566, eine Zentralsperre und eine weitere Achssperre hinten komplettieren den Vorwärtsdrang auch in übelsten Geländeverwerfungen. Einzig die entkoppelbaren Stabilisatoren, die eine weitere Verspreizung der Achsen gegeneinander ermöglichen, waren bei meinem Testwagen nicht an Bord.

Bis zu sieben Sitzplätzen und ein Kofferraumvolumen von bis zu 1.934 Liter und bei Bedarf eine Anhängerkupplung, die ein weiteres Gewicht von bis zu 3,5 Tonnen verlasten darf. Technisch trumpft der

Die Höchstgeschwindigkeit ist herstellerseitig bei 175km/h abgeregelt. Bereits in der 7. Fahrsufe ist der Landcruiser bei einer Geschwindigkeit von 100km/h noch deutlich

©. Redaktionsbüro Onlinemotor
Autor: Günter Stüsser
Foto: selbst

Herrenstrunden 9
02202-458578

51465 Bergisch Gladbach
stuesser@t-online.de
www.onlinemotor.de

Günter Stüsser (Onlinemotor)
St. Nr. 204/5356/1854
DE 273566034

Redaktionsbüro Günter Stüsser

Toyota Landcruiser Executive 2026

von 2.000 Kurbelwellenumdrehungen entfernt. Diese elastische Motorentfaltung sorgt für eine ruhige, gediegene Fahrweise. Die sehr gedämpfte Geräuschkulisse lässt wenn es die Verkehrsverhältnisse zulassen auch komfortable Reisetempi von deutlich oberhalb der Richtgeschwindigkeit zu. Innerhalb von 2 Wochen habe ich mit dem Landcruiser über 2.400KM zurückgelegt. Im Solobetrieb hat er hierbei Verbrauchswerte von 9,98 - 11,77 L/100KM als Nachtankmenge konsumiert.



Sicherheitstechnisch fühlt man sich im Toyota bestens aufgehoben. Die Querverkehrswarnung über Kamera und Sensorik warnt den Fahrer frühzeitig und das Pre-Collisions System verhinderte in meinem Fall eine Kaltverformung im Heckbereich.

Ein 1.700 kg schwerer Wohnanhänger hat ein Plus von 2,5 Liter eingefordert. Beim Rangieren mit schweren Anhängerlasten hat sich mit der eingeleigten Getriebeuntersetzung der große Vorteil eines offenen Differentials zwischen den beiden Antriebsachsen hervorgetan, der Bodenschäden auf der nassen Wiese vermieden hat.



Der Sitzkomfort auch auf der 2. Sitzreihe ist den Abmessungen entsprechend großzügig und durch den verstellbaren Neigungswinkel sehr bequem ausgeführt. Beim Fahrersitz werden Verstellfunktionen elektrisch ausgeführt. Die Rücksitzbänke haben eigene Einstellmöglichkeit der 3-Zonen Klimaautomatik. Das 12,3 Zoll große Multifunktions Display trägt zur musikalischen Unterhaltung bzw. Navigation bei und lässt sich bei Bedarfs mit dem Handy

©. Redaktionsbüro Onlinemotor
Autor: Günter Stüsser
Foto: selbst

Herrenstrunden 9
02202-458578

51465 Bergisch Gladbach
stuesser@t-online.de
www.onlinemotor.de

Günter Stüsser (Onlinemotor)
St. Nr. 204/5356/1854
DE 273566034

Redaktionsbüro Günter Stüsser

Toyota Landcruiser Executive 2026

koppeln. Angenehm ist die Kühlfunktion in der Mittelkonsole vorn ab der Ausstattung Executive.



Der Materialmix und die Verarbeitung im Innenraum ist auf einem sehr hohen Niveau. Dieses Niveau schlägt sich natürlich auch in der Preisgestaltung nieder, so betrug der Testwagenpreis die Summe von 83.180 Euro.