www.kradblatt.de
Nov. 2026
H 25175

KRADblatt

seit 1987

DAS norddeutsche Motorradmagazin



- Leser-Erfahrung: Fantic Caballero 700
- Szene: 30 Jahre MRT • Indian First Ladys
- Reise: ACT Italien auf Beta Alp 4.0 • uvm.

100% GRATIS

Kostenloses Motorradmagazin – auch als App

UNTERWEGS AUF DEM ACT ITALIA





Günter und sein Enkel Ben sind begeisterte ACT-Fahrer. ACT, der Adventure Country Tracks e.V., widmet sich der Einrichtung und dem Erhalt von Offroad-Strecken in Europa und setzt sich für die Förderung des Abenteuerfahrens und die Bedürfnisse von Zweiradfahrern ein.

DIJON: Team-Dannhoff.de

Motorradanhänger Vermietung
Mobile Hotline: 0176/96379873
Versch. Anh., für 1 bis 6 Motorräder, 100 km/h Zul.
Twiehauser Str. 33 • 32339 Espelkamp
Tieflader + Absenker für leichtes Beladen! www.mopped-moeller.de

Motorräder und Ausrüstung sind verzurrt. Wir, mein Enkel Ben und ich, starten um 4:00 Uhr morgens unsere 1.145 Kilometer lange Anreise nach Bertinoro, eine knapp 11.000 Seelen Gemeinde in den sanften Hügel der Emilia-Romagna.

Im Agriturismo Sette Colonne empfängt uns Giulietta zum schmackhaften und üppigen Abendessen. Bei einem Glas Wein tauschen wir uns mit anderen Motorradreisenden, einem Schweizer Duo auf der Rückreise, zum Ausklang des



Agriturismo (Bauernhöfe) ...



... bieten heutzutage tolle Unterkünfte

RENNSTRECKEN - EVENTS
www.Team-Dannhoff.de

Tages aus. Diese schilderten uns noch ihre Schwierigkeiten bei teils aufgeweichten Böden und zeigten uns Fotos ihrer lehmverschmierten Stollenreifen des Motorrades. War doch eine Woche zuvor aufgrund der vorherigen Regenfälle eine nasse Wiesenauffahrt unbezwingbar.

Am nächsten Morgen liegen 239 fordernde Kilometer der 1. Etappe des ACT Italy vor uns. Gestärkt von einem unseren Erwartungen übertreffenden Frühstücks satteln wir unsere Mopeds. Von unserer Unterkunft fahren wir die wenigen 100 Meter durch Rebzeilen und Felder zu dem auf einer leichten Anhöhe positionierten Dorfmittelpunkt, dem offiziellen Startpunkt des Tracks. Auf der Piazza della Libertà treffen wir auf Fahrradfahrer die sich an diesem Sonntag zu einer sportlichen Touristikausfahrt verabredet haben.

Die erste Tagesetappe startete auf knapp über 200 Höhenmetern und erzielte im Verlauf mehrfach eine Höhe von 1.000 Metern. Einige aber eher unspektakuläre Pfützen waren noch nicht gänzlich abgetrocknet. Die tiefen Spuren vorausfahrender Biker zeigten deutlich, dass sich die Befahrbarkeit zu unseren Gunsten gebessert hat. Die zahlreichen Steigungen und Gefälle forderten dennoch volle Aufmerksamkeit und auch Körpereinsatz.

Wir haben mittlerweile die Grenze der italienische Region Umbrien überschritten. Unsere Wegführung endet, es dämmert bereits, nahe der Stadt Città di Castello genau gegenüber einer Pizzeria, die unser Interesse weckt. Neben der Vorfreude einer stärkenden Nahrungsaufnahme hegen wir die Hoffnung auf einen Übernachtungstipp, da wir bislang die einschlägigen Internetseiten noch nicht bemüht hatten.

Das knusprige Bruschetta mit schmackhaftem Olivenöl und der Spur von Knoblauch wie auch die folgende Pizza finden ihren Weg in unsere hungrigen Mägen.



Blick auf Bertinoro

Berge & Landschaften genießen
Sie haben den Fahrspaß, den Rest erledigen wir!
www.kellner-motorrad-reisen.de
Tel. 0421 - 33 19 775 Mobil: 0179 - 53 52 565
Aus Bremen
KELLNER MOTORRADREISEN

BIKER-HOTEL
33 Landhotel "ZUM ANKER"
Direkt am Weserufer !
Garagen
Geführte Touren
Chef fährt selbst
Ideal für Sternfahrten
FeWo/App./Zimmer DU/WC / Frühstücksbuffet
Weserstr. 14•37194 Wahlsburg•Tel: 05572/1873•Fax 2266
Email: info@landhotel-zum-anker.de
www.landhotel-zum-anker.de
WESERBERGLAND

www.Motorrad-Versicherung-Online.de

Hier schlägt jedes Motorrad-Herz höher: geführte Touren · GPS-Download · Garage mit Werkstatt · großer Parkplatz · Waschplatz · Trockenraum
WENN DAS SAUERLAND RUFT...
Frische Küche · reichhaltiges Frühstücksbuffet
unvergessliche Grillabende · gemütliche Zimmer
urige Braustube · sonniger Biergarten
Wer einmal da war,
der kommt gerne wieder!
Hotel - Restaurant *** Bigger Hof
...der perfekte Ausgangspunkt für tolle Touren
Jahnplatz 1 · 59939 Olsberg · Tel. 0 29 62 - 9 79 07 - 0
www.bigger-hof.de
QUALITÄTSMERKMAL:
...DER CHEF FÄHRT SELBST!


Kurhaus Trasimeno

Landgasthof
HAUS ZUR SONNE
SAUERLAND
• Sauerland-Kurztrip 2 Übernachtungen € 169,- inkl. HP
• Kurvenrausch 3 Übernachtungen € 249,- inkl. HP
• Bikers Best 4 Übernachtungen € 299,- inkl. HP
Individuelle Gruppenangebote und geführte Touren möglich.
Fon: 02984/1474
www.hauszursonne.de

Villa Löwenherz
Der Treffpunkt für Motorradfahrer
45 Jahre
www.villa-loewenherz.de
052 73-75 67

Der Chef des Hauses des Lacollina konnte uns darüber hinaus eine naheliegende Agriturismo Poderepietraluna weiterempfehlen und Elena, die bezaubernde Inhaberin, kümmerte sich geradezu fürsorglich um unseren Aufenthalt. Auch unsere 2. Unterkunft war also wieder spitze und obwohl wir unangemeldet spontan eingekehrt sind und um diese Jahreszeit die einzigen Gästen waren, konnte Elena uns auch noch mit einem Frühstückskorb am Morgen umsorgen.

Am nächsten Morgen liegt eine 265 Kilometer Etappe mit einem offroad Anteil von ca. 55% vor uns und wir bemühen uns um einen verhältnismäßig frühen Aufbruch. Für uns, als weniger gute Frühaufsteher und gemütliche Frühstücker, die gerne mal einen 2. oder sogar 3. Kaffee genießen, bedeutet tatsächlich jede Minute vor 10 Uhr morgens „Früh“.

Wir bleiben heute in der Region Umbrien und unser Weg führt uns in einem weit nach Osten gewandten Bogen in südliche Richtung. Zahlreiche Olivenhaine und Weinreben zieren unseren Weg. Insbesondere in den Weinlagen sind die Wege breiter

ZUR SCHANZE HOLTGAST
DER Bikertreff im Norden!
Termine & Aktionen stets aktuell auf unserer Facebook-Seite
ACHTUNG: WIR SIND WIEDER DA! Mi-Fr 12.30-17.30 Uhr + Sa/So 10-18 Uhr
26689 Apen • Hauptstraße 717 • Tel.: 04489/942 76 20
www.bikerhotel-zur-schanze.de


Wirtschaftsweg zwischen Oliven und Weinstöcken



und schneller befahrbar, aber Vorsicht ist dennoch geboten, denn der an und für sich recht eben erscheinende Splitt in unterschiedlicher Körnungen wird in Kurven immer wieder mal aufgeschichtet und reduziert die Seitenführungskräfte eines einspurigen Motorrads drastisch. Entsprechende Schreckmomente sind unausweichlich.

Die asphaltierten Teilbereiche glänzen teilweise mit tadelloser quasi neuwertiger Fahrbahndecke, teilweise aber auch mit Felgen mordenden Teerausbrüchen.

Die beiden höchsten zu befahrenden Punkte erreichten heute ihren Höhepunkt bei nahezu 1.500 Höhenmeter. Entsprechend kräftezehrende Anstiege und lange Abfahrten summierten sich auf eine Nettofahrzeit von mindestens sieben Stunden.


Orvieto am Abend

Unser heutiges Ziel war der See von Trasimeno, der mit einer Fläche von 128 qkm der viertgrößte See der Apenninhalbinsel ist und auf einer Höhe von 258 Metern über dem Meeresspiegel liegt.

In Bezug auf eine Unterkunft werden wir heute schnell fündig und haben schon deutlich vor Sonnenuntergang Quartier mit Seeblick bezogen und die Speisekarte für den Abend gecheckt.

Die folgende Etappe offeriert uns lediglich 185 Kilometer Gesamtdistanz. Für die ersten Kilometer behal-

NSK Motorradreisen
... Ihre Reise ist unser Ziel!
Telefon: 0 58 21 - 998 93 14
www.nsk-motorradreisen.de
Die 2027er Termine sind jetzt online!
REISEZIELE: Marokko, Spanien, Korsika, Baltikum, Kroatien, Italien, Griechenland, Albanien, Frankreich, Schottland, Rumänien, Norwegen ...

pyloni
www.pyloni-training.de

SWM
DESIGNED & MADE IN ITALY
z.B.: HOKU 125
SUPERDUAL T 650
STORMBREAKER 1200
SIDECAR URBAN 525
Qualität & Fahrspaß
125 – 1200 ccm • Motorräder - Scooter - Gespanne
MEHR INFOS BEI DEINEN VERTRAGSHÄNDLERN IM NORDEN:
ZWEIRADCENTER JANSEN
25899 Niebüll • Hauptstr. 8
Telefon: 04661 4980
www.zweiradcenter-jansen.de
SCHMITZ MOTORRAD SERVICE CL.
27616 Bokel • An der L134 Nr. 13
Telefon: 01523 7128778
www.schmitz-msc.de
Überzeuge dich selbst!



Am Stadttor von Leonessa



ten wir Sichtkontakt mit dem Trasimeno See. Zahlreiche Weingüter und deren Zufahrtswege werden heute von uns genutzt. Von der Gestaltung der Anlagen abzuleiten, sind in dieser Region sehr erfolgreiche Weinbauern tätig. Die Wege sind nochmals breiter, oft in einem sehr guten Zustand und können relativ flüssig befahren werden. Zahlreiche Zuwegungen der teils imposanten Anwesen sind beidseitig von den typisch italienischen hochaufgeschossenen und schlanken Zypressen eingesäumt.

WWW.MOTORRAD-EINFACH-VERKAUFEN.DE



Grobes Profil macht Sinn

Die Beta Alp 4.0 macht viel Spaß

Motorradführerschein in einer Woche
www.bikers-school.de
Schnupperkurse – Intensivkurse

Im Verlauf treffen wir immer wieder mal auf Pilger. Die für diese Landschaft bedeutsame Route ist die Via Francigena. Dies ist ein historischer Pilger- und Wanderweg, der von Canterbury in England nach Rom führt und durch Frankreich, die Schweiz und Italien verläuft. Die Route orientiert sich an der ursprünglichen Reise des Erzbischofs Sigerich von Canterbury im Jahr 990 und ist heute als Kulturroute von großer Bedeutung.

Die fahrerische Herausfordung des Tages, sind mehrere hundert Meter eines teils mit Gras bewachsenen Feldwegs. Besonders in einem Steigungsstück haben zurückliegende Regenfälle derart viel Boden weggeschwemmt, dass eine Kraterlandschaft zurückgelassen wurde. Teilweise waren die Erosionsspuren derart ausgespült, dass ein 21 Zoll Vorderrad leicht und in Gänze hätte verschwinden können. Hier galt es wieder die gesamte Steigung möglichst unterbrechungsfrei und vorausschauen zu bewältigen, weil der tatsächlich befahrbare Teil des Weges sehr schmal war, kaum Alternativen bot und aufgrund der weggespülten Erdteile ständige Richtungswechsel erforderte.

Ziel des heutigen Tages war Orvieto. Das Tuffstein Ensemble von Orvieto liegt erhaben auf einem Felsplateau. Der Dom von Orvieto aus dem 13. Jahrhundert mit den gotischen Fassaden präsentiert sich mit seinen Gassen und Plätzen als Touristenmagnet. Wir finden glücklicherweise eine kleine Wohnung mitten im Ort zur Übernachtung und erkunden in den umliegenden Gassen ein mehr als buntes Verpflegungsangebot.

Die 4. Etappe des ACT Italy war für uns der Abschnitt der meisten Panoramen. Wir waren zwar nicht viel höher als an Tag 1 oder 2 aber der Hochnebel hatte sich verzogen und bot eine beeindruckende Fernsicht. Die heutigen 232 Kilometer boten wieder alles auf um uns Schweiß und Muskelkater abzuverlangen. Insbesondere die 2. Tageshälfte





Hotel Mamma Rosa

erreichten wir mehrfach Gebiete bis 1.200 Höhenmeter, dazwischen aber immer teils ruppige Abfahrten und genauso knochige Anstiege, die aber mit dem zurückliegenden Trainingseinheiten der ersten Tage eingespielter gefahren werden. Wir verlassen uns wieder mehr auf die Durchzugskräfte unserer doch eher klein motorisierten Maschinen und haben Vertrauen in den doch zähen Untersatz. Die Einschätzung der Strecke ist ein Lerneffekt, der sich praktisch einstellt und uns so langsam wie möglich, aber so schnell wie nötig jede Schlüsselstelle bewältigen lässt.

Unser heutiges Ziel ist Leonessa eine Gemeinde in der Provinz Rieti in der italienischen Region Latium mit 2.149 Einwohnern. Sie liegt 114 Kilometer nordöstlich von Rom. Wir stoppen vor dem historischen Tor und verewigen uns auf einem Foto. Sofort kommen wir in Kontakt und aus dem Gespräch entwickelt sich auch noch ein Tipp für eine Übernachtung unmittelbar im Ort. LeonessHouse stellt sich als eine komplette Wohnung als Gäste-Haus mitten im Ort dar und auch unsere abendliche Verpflegung sollte uns nicht vor unlösbare Probleme stellen.

Nach einer ruhigen Nacht gehen wir ausgeruht unsere letzte Etappe des Adventure Country Tracks Italy an. Von unserem Start in Leonessa führen uns gut 260 Kilometer an die Adria Küste und enden in Vallevó.

Die erste Tageshälfte bleiben wir von Start weg immer relativ hoch und pendeln um die 1.000 Höhenmeter. Bewaldete Flächen und sonnige Hochebenen

Motorrad-Aktiv-Urlaub
mit Insider-Touren
Zimmer, Du, WC, TV
3 Tage inkl. HP
für nur € 140.- P.P. im DZ
im Teutoburger Wald
Gasthaus Wiemann-Sander, Kirchstr. 7 · 49186 Bad Iburg
Tel.: 0 54 03 - 24 75 · Fax: 78 10 83
www.wiemann-sander.de

Lindenhof
Ihr Biker Hotel
in Bad Sachsa / Harz
Unser Angebot: Übern. inkl. Frühstücksbuffet und Halbpension nur € 85,- je Person/Tag. Halbpension z.B. Grillabend plus Abendbuffet. Inkl. Begrüßungsgetränk, Garagen frei.
Hindenburgstr. 4 • 37441 Bad Sachsa
Tel. 05523/1053 • www.lindenhof-badsachsa.de

Beta ALP is back!
ALP 200, ALP 4.0 und ALP X
Beta MOTARD
50 ccm 2T und 125 ccm 4T
Beta ENDURO
50 ccm 2T bis 480 ccm 4T
Viele weitere Modelle
für Kinder / E-Trial,
und Motocross
Beta Trial
80 bis 300 ccm 2T und 4T
Ihre Vertragshändler
erwarten Sie:
Beta motorcycles
MOTORRADHAUS SCHREIBER
27404 Zeven • Südring 32
Telefon: 04281 8555
www.motorrad-schreiber.de
HERTRAMPF RACING EMSBÜREN
48488 Emsbüren • Magnusstr. 5
Telefon: 05903 2589130
www.hertrampf-gruppe.de
MOTORRADHANDEL EILS
49453 Wetschen • Kornstr. 11
Telefon: 05446 1860
www.motorrad-eils.de



Motor2Travel
Ferne Länder und Kulturen auf zwei Rädern
Reise-Spezialist für Asien Afrika & Lateinamerika
www.motor2travel.de – Telefon 0173-5324481


Wir freuen uns schon auf den nächsten gemeinsamen ACT

wechseln sich ab. Die Strecke gestaltet sich sehr abwechslungsreich aber ohne die bisherigen Herausforderungen der Vortage zu toppen.

Die Schlüsselstelle des heutigen Tages ist der Anstieg zum Mont Mammarosa. Hier ziehen sich zahllose enge Serpentinen, die neben einem ordentlichen Anstieg zudem einen weichen gerölligen Schotter als Bodenbelag haben, der insbesondere in den engen Kurven zu erhöhter Aufmerksamkeit verlangt.

Wir haben Glück und schaffen den Anstieg auf mehr als 1.600 Höhenmeter ohne Zwischenfälle und stehen oben inmitten einer Skipiste, wobei wir die Lifte nur noch im plötzlich zugezogenen Wolkenvorhang erkennen. Genau hier erwischt uns ein unvorhergesehener Wetterumschwung, der sich durch nichts angekündigt hat. Eine Schlechtwetterzone hat sich bereits vor ein paar Tagen insbesondere auf den Balearen ausgetobt.

Heftige Regenfälle haben dort Straßen in Flüsse verwandelt. Dieses Regengebiet zog von den Balearen weiter nach Süditalien. Offensichtlich streift es uns dennoch und begleitet uns mit erhöhter Luftfeuchtigkeit auf den letzten knapp 70 Kilometer bis zu unserem Ziel.

Auf den letzten asphaltierten Metern aktivieren wir aufgrund der feuchten Fahrbahn unser ABS, welches wir in den Offroad Sektionen komplett deaktiviert hatten.

Nach insgesamt knapp 1.200 Kilometern in fünf Tagesetappen erreichen wir unseren Zielpunkt, eine alte Fischhütte am Ufer der Adria. Ab sofort sind wir strahlende Finisher des ACT Italy.

Günter Stüsser
www.onlinemotor.de

Top-Gebrauchte im Web:
www.marcos-bike-shop.de

www.moto-italia.de


Ankunft an der Fischerhütte in Vallevó

Unsere Bikes: Beta Alp 4.0 der neuen Generation mit knapp 140 kg Lebendgewicht und einer Leistung von 26 kW aus 350 ccm Hubraum, angenehm leicht und lebendig zu fahren. Die einzigen Modifikationen sind unserer Körpergröße geschuldet und dies war eine moderate Lenkererhöhung und tiefere Fußrasten. Einen Erfahrungsbericht über die Maschinen findet ihr in KRADblatt Ausgabe 4/26 – siehe www.kradblatt.de oder ladet euch die kostenlose KRADblatt-App aufs Tablett.

Infos zum ACT gibt's online unter:
www.adventurecountrytracks.com